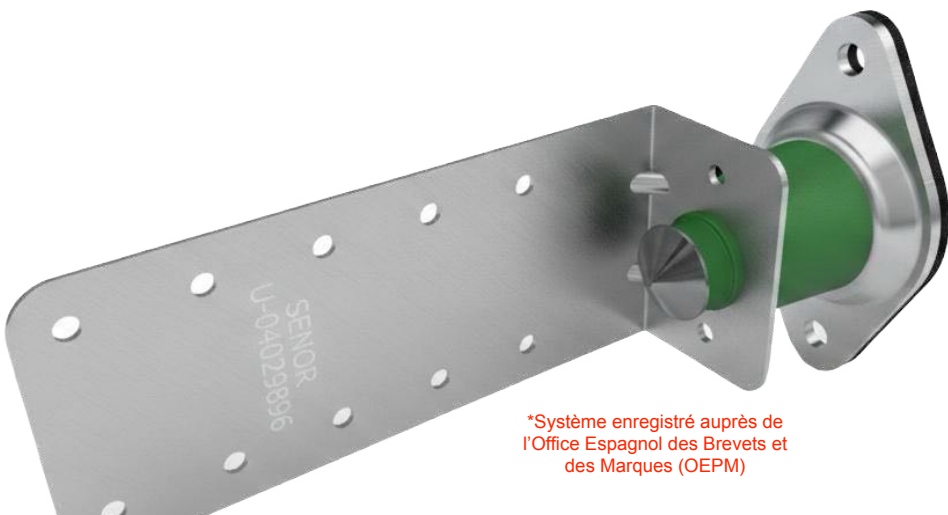


FICHE TECHNIQUE

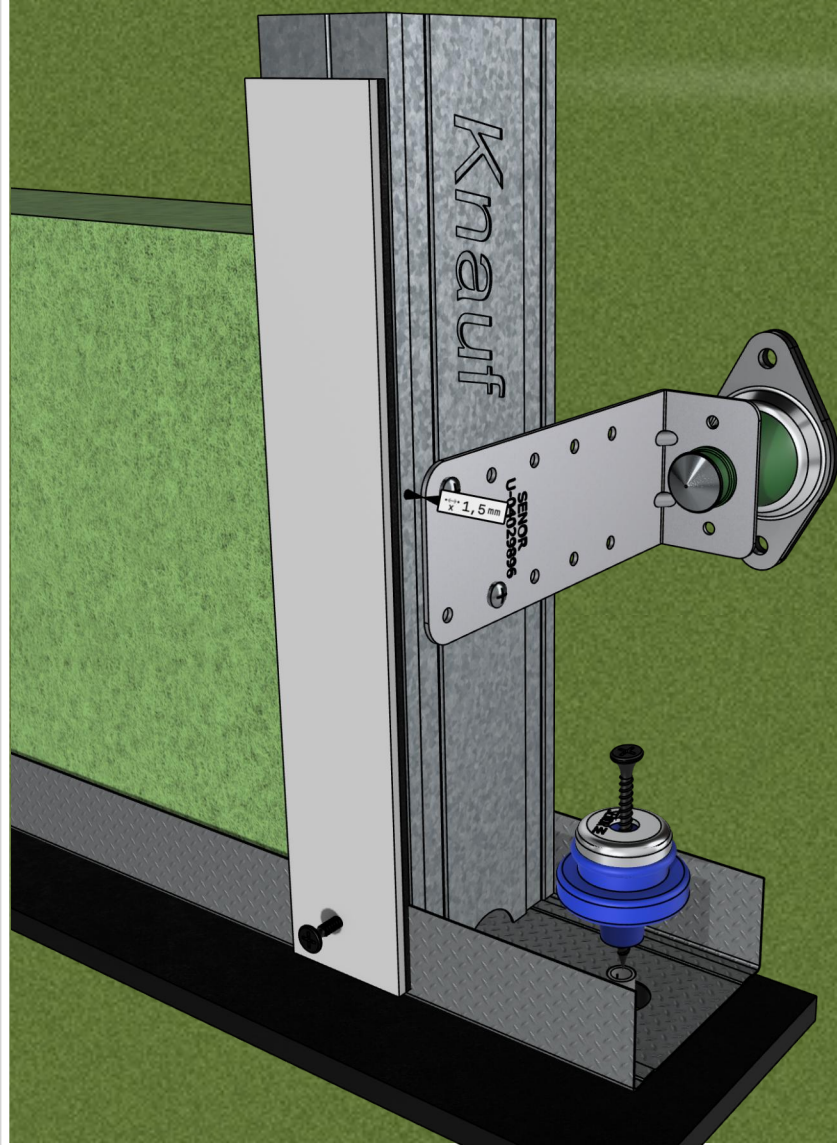
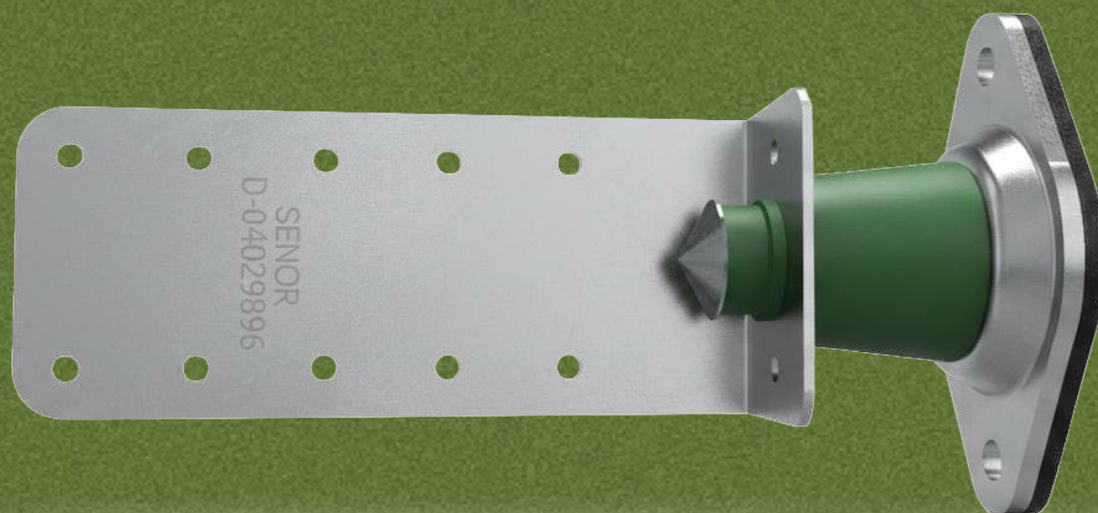
Ref. **SE-3802/TD1**

AMORTISSEUR ACOUSTIQUE POUR LOCAUX DIURNES ET NOCTURNES AVEC EMISSION >80 dBA



*Système enregistré auprès de
l'Office Espagnol des Brevets et
des Marques (OEPM)

Nous avons le plaisir de présenter un amortisseur latéral innovant intégrant une technologie de pointe, utilisant un nouveau composant polymère développé par le prestigieux fabricant allemand KRAIBURG. Cette matière première a été conçue avec une grande précision afin d'offrir calme et confort dans les environnements où les bruits d'impact et les vibrations peuvent être gênants et perturber la concentration ainsi que le bien-être des occupants. Nous avons entièrement repensé ce produit afin de répondre aux exigences actuelles du marché. Sa conception innovante intègre une technologie capable de réduire la transmission des nuisances générées par l'énergie vibromécanique, qui pourrait autrement se propager vers les parois adjacentes. Cette solution garantit un environnement plus sain, plus propre et plus silencieux, contribuant ainsi à améliorer la qualité de vie des utilisateurs et à créer des espaces plus confortables et accueillants.

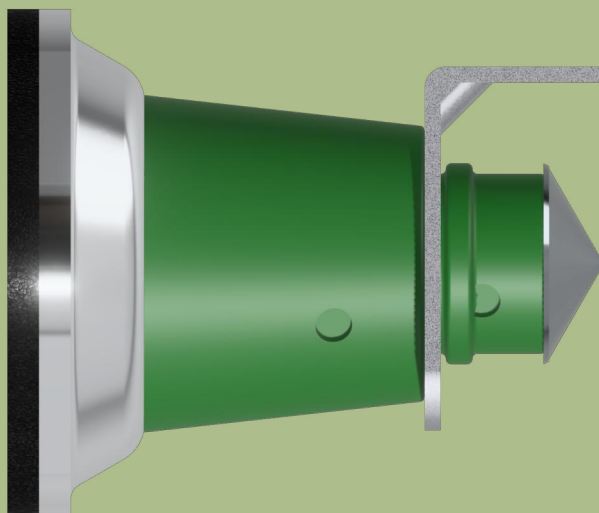
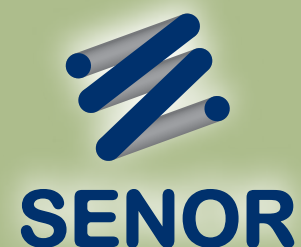


L'amortisseur latéral **3802/TD1** est doté d'un système BREVETÉ de contrôle du mouvement, permettant à l'équerre métallique de prolongation de fonctionner dans les deux directions, améliorant ainsi la compression axiale du polymère. Cette innovation a permis de réduire le bruit aérien de plus de **16 dBA** dans un système constructif déjà éprouvé et testé.

✓ **3802/TD1**: L'équerre en L présente une conception innovante avec une épaisseur de **1,5 mm**, offrant un équilibre optimal entre durabilité et flexibilité. Elle est particulièrement adaptée aux lames d'air de plus de **10 cm**. Cette caractéristique est essentielle, car cette épaisseur supplémentaire permet de résister à des pressions internes plus élevées, tout en améliorant la durabilité et la résistance aux déformations sous charge. Elle constitue ainsi une solution idéale pour les applications industrielles ou les environnements exigeants où la sécurité, la stabilité et la fiabilité sont des critères prioritaires.

FICHE TECHNIQUE

Ref. **SE-3802/TD1**



Équerre en ACIER: Fabriquée conformément aux normes **EN 10204 / DIN50049 / ISO404**. Transformation réalisée selon la norme sidérurgique **EN 10346:2015**.

Qualité DX51D+Z275 NA C. 275 gr/m2.

● **Épaisseur:** 1,5 mm (Plus **Robuste**).

Polymère: KRAIBURG-TPE (méthode d'essai conforme à la norme **UNE-EN ISO 10846-1:2009**). **Dureté:** 39° +-5° ShoreA - DIN ISO 7619-1

● **Fréquence de résonance:** 7-15 Hz.



FICHE TECHNIQUE

Ref. SE-3802/TD1



SENOR

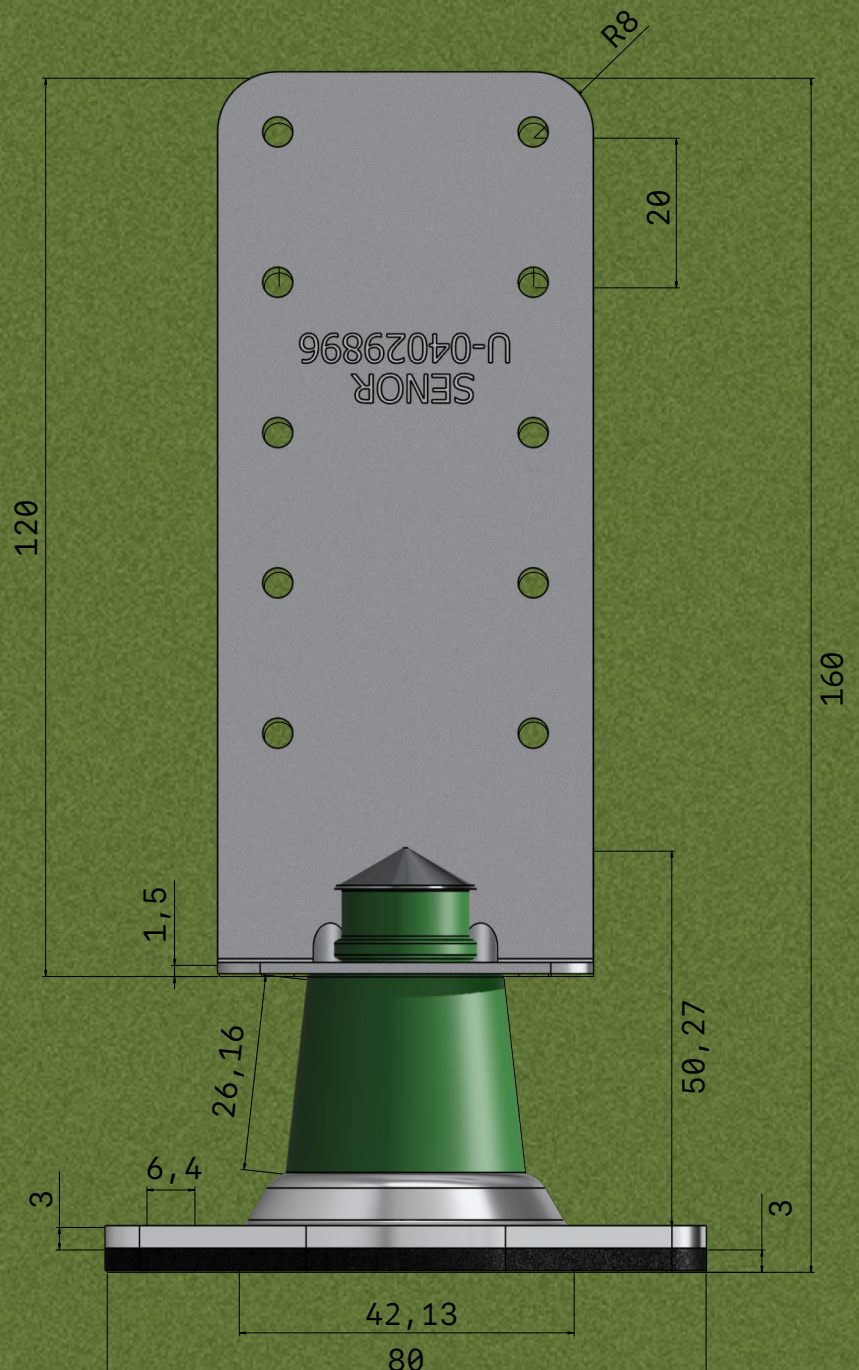
Vis en acier 8x40; Zinc Plated Cr+3 conforme à la norme **DIN603**

SR/M8; Fabriqué en acier laminé conformément aux normes **EN 10204/ DIN50049/ISO404**. Transformation réalisée selon la norme sidérurgique **EN 10346:2009**. Qualité de l'acier: **DC04 AM O**. Revêtement en zinc: 300 gr/m2.

Gabarit EPDM BEC-3: Fabriqué en **EPDM** microcellulaire **CR-130**. Structure cellulaire à cellules fermées.



COTES



FICHE TECHNIQUE
Ref. SE-3802/TD1

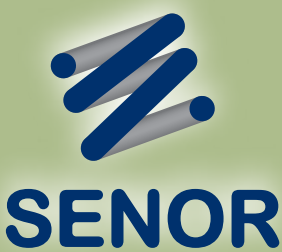
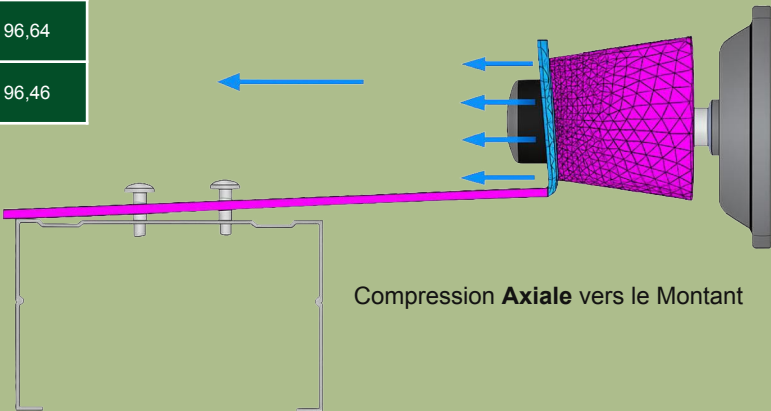


TABLEAU DE RÉSULTAS A

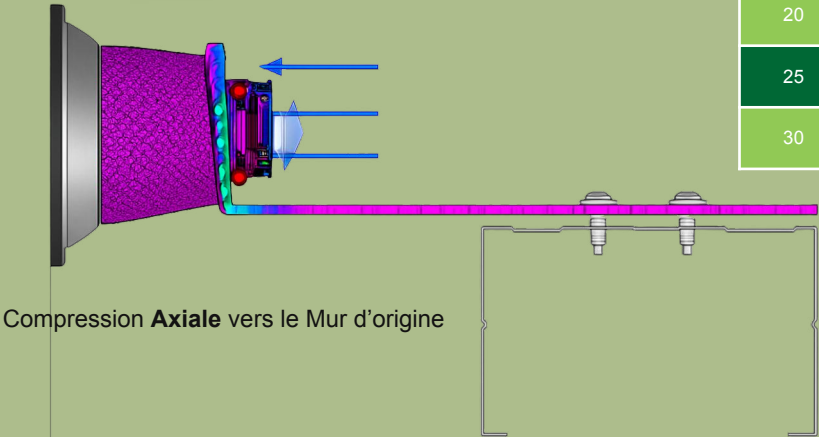
CHARGE (Kg)	FLÈCHE (mm)	FRÉQUENCE DE RÉSONNANCE (Hz)	BALAYAGE (Hz)		ISOLATION (%)	
5	2,27	9,48	25	50	83,21	96,27
10	4,22	9,02	25	50	85,03	96,64
15	6,2	9,25	25	50	84,14	96,46



Compression **Axiale** vers le Montant

TABLEAU DE RÉSULTAS B

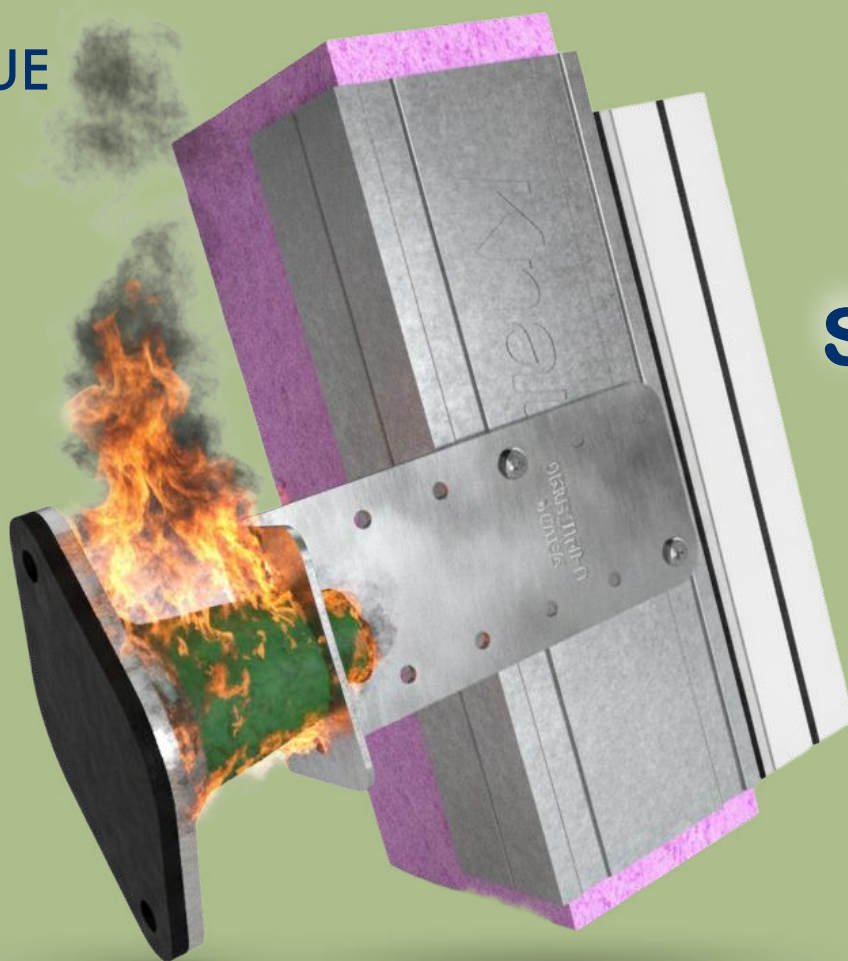
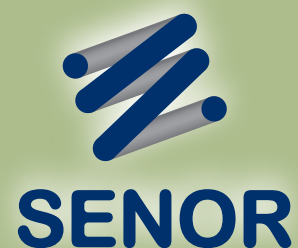
CHARGE (Kg)	FLÈCHE (mm)	FRÉQUENCE DE RÉSONNANCE (Hz)	BALAYAGE (Hz)		ISOLATION (%)	
10	1,9	9,38	25	50	83,62	96,35
15	2,6	9,06	25	50	84,88	96,61
20	3,75	8,68	25	50	86,29	96,89
25	4,50	8,46	25	50	87,07	97,05
30	5,50	8,14	25	50	88,14	97,28



Compression **Axiale** vers le Mur d'origine

FICHE TECHNIQUE

Ref. SE-3802/TD1



SÉCURITÉ

Le système intègre un **axe** central en **acier**, un matériau reconnu pour sa résistance mécanique et sa durabilité, qui constitue une véritable barrière de sécurité en cas d'**incendie** susceptible de se développer à l'intérieur du système, notamment au niveau du composant élastomère. Dans des situations où la température augmente de manière importante, le système acoustique peut subir des dégradations, l'élastomère étant l'élément le plus sensible de l'ensemble. Si la température dépasse **120 °C**, celui-ci se désintègre, ce qui pourrait compromettre le fonctionnement du système. Toutefois, grâce à la robustesse de son axe central en acier, la fixation de l'ensemble est maintenue, garantissant ainsi un niveau de **SÉCURITÉ MAXIMALE** face à d'éventuels incidents. Cette conception est essentielle pour assurer que, même en cas de défaillance de l'élastomère, la structure principale demeure intacte, stable et opérationnelle.

