

# 01 SENOR TBF 45 V (Anti-bascullement)

AMORTISSEUR **HYBRIDE** AVEC UN SYSTÈME  
**ANTI-BASCULEMENT** DÉVELOPPÉ POUR  
LES EQUIPEMENTS DE CLIMATISATION

C'est un amortisseur **HYBRIDE** à hauts rendements, différent et innovant. Fabriqué avec une technologie plus avancée et conçue pour éradiquer toute contamination acoustique par voie solide.

L'innovant modèle **TBF/ANTI-BASCULEMENT** représente une avancée significative en termes de sécurité, grâce à son axe central anti-bascullement breveté (**P.T.201330255**). Cet axe, fabriqué avec un acier inoxydable de haute qualité, garanti une compression axiale optimale du ressort en acier, permettant donc un fonctionnement efficace dans diverses conditions. L'incorporation de la gomme sur chaque extrémité de l'axe non seulement ajoute une flexibilité et absorption des impacts, sinon aussi d'améliorer la connexion avec le système de blocage **FUSION**, conçu pour éviter que les unités de climatisation ne se décroche suite aux forces externes. Ce système est spécialement prometteur scénarios d'intempéries, tels que vents **ouraganiques**, tempêtes violentes et petits mouvements **sismiques**, ce qui fait de cet amortisseur un composant essentiel pour l'installation des équipements de climatisation en extérieur.

En plus des caractéristiques déjà mentionnées, il est important de souligner plusieurs aspects distinctifs qui font de ce produit une option remarquable sur le marché. L'un d'eux est son système de fusion innovant, qui permet une intégration parfaite de ses composants, garantissant un fonctionnement fluide et efficace. De plus, son axe antirenversement a été conçu avec une grande précision afin de minimiser le risque d'oscillations indésirables, offrant ainsi une stabilité incomparable pendant le fonctionnement.

La protection anticorrosion constitue un autre élément clé, puisque le produit est doté d'un revêtement spécial résistant à la corrosion, un facteur déterminant dans les environnements exposés à des conditions difficiles. Ce revêtement devient essentiel dans les zones côtières, où la salinité de l'air peut provoquer une usure accélérée, voire des défaillances prématurées des matériaux non protégés.

Chaque unité est également accompagnée de boulons de blocage et de rondelles en acier inoxydable de type A4 (qualité maximale). Cet acier est reconnu pour sa résistance exceptionnelle à la corrosion, ce qui le rend idéal pour les applications dans des environnements extrêmes, assurant une longue durée de vie et préservant l'intégrité du système.

En résumé, le **TBF/ANTI-BASCULEMENT** ne se distingue pas seulement comme un leader en matière de sécurité et de durabilité dans l'industrie du génie climatique, mais il offre aussi une garantie de performance exceptionnelle face aux défis de l'environnement extérieur, en faisant un choix fiable pour ceux qui recherchent des solutions simples et efficaces.

Preview in Augmented Reality



Scan the QR code to open this 3D Model  
on your iOS or Android device.



**I+D+i**

\*Système enregistré au  
bureau Espagnol de  
brevets et des marques.

| REF         | COULEUR                                                                               | CHAMPS D'APPLICATION | CHARGE (Kg)<br>MIN-MAX | MÉTRIQUE<br>(min-max) |
|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|------------------------|-----------------------|
| SE-TBF-45 V |  | Climatisation        | 15 - 45                | 8                     |

**DIAMÈTRE**  
AXE ANTI-BASCULEMENT

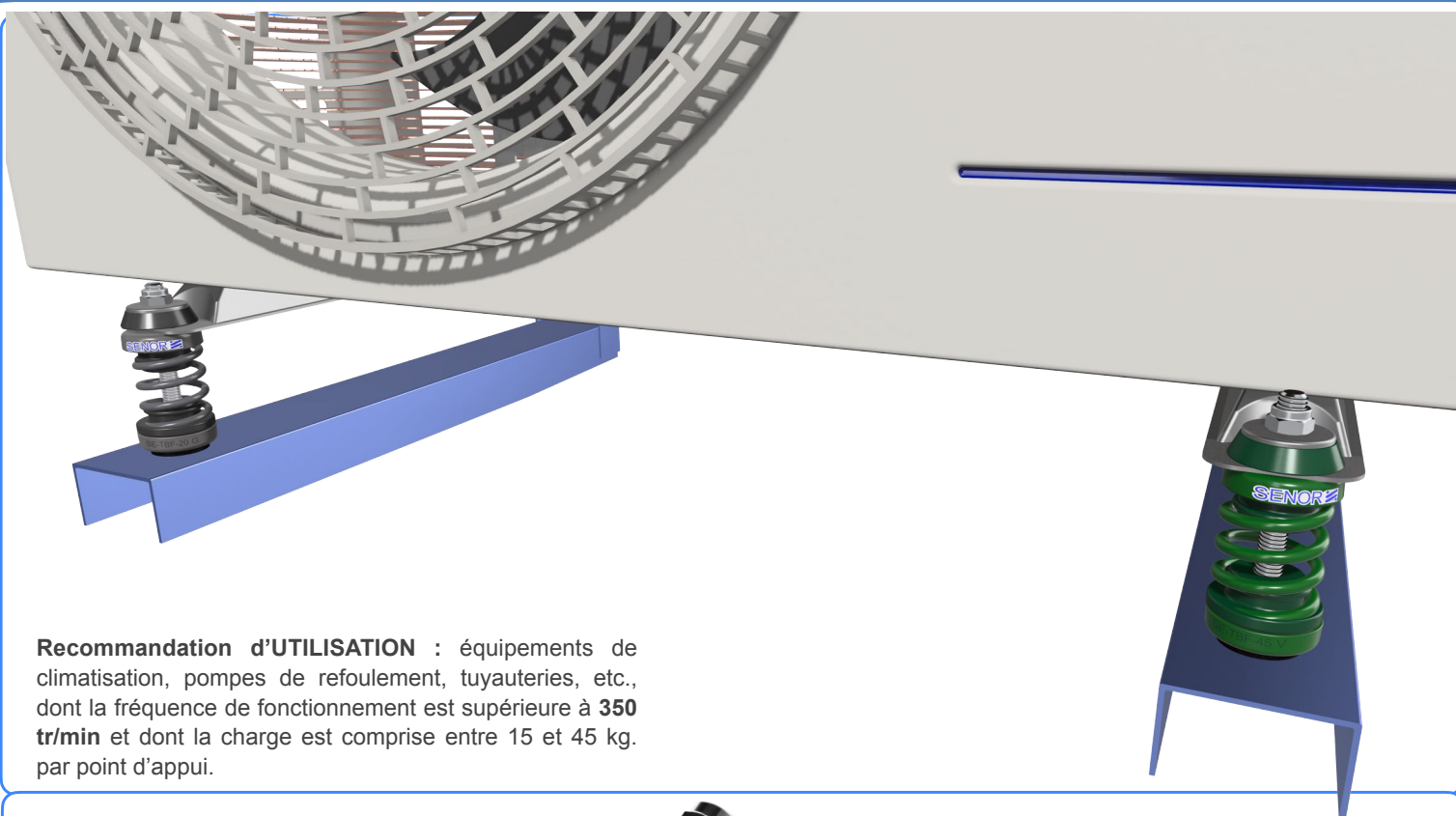


M8

# SENROR TBF 45 V (Anti-basculement)



SENROR Produits  
Multisplit DOMESTIQUE



**Recommandation d'UTILISATION :** équipements de climatisation, pompes de refoulement, tuyauteries, etc., dont la fréquence de fonctionnement est supérieure à **350 tr/min** et dont la charge est comprise entre 15 et 45 kg. par point d'appui.

- Polymère : Fabriqué par KRAIBURG-TPE pour SENROR selon la norme UNE-EN ISO 10846-1:2009. Dureté : 45° Shore A

✓ Fréquence de résonance: 7-15 Hz



**Système HYBRIDE:** Ce système innovant est obtenu en fusionnant un polymère de dernière génération avec un ressort hélicoïdal en acier, offrant une structure de support solide. Cette combinaison maximise l'efficacité et la résistance, tout en permettant une grande flexibilité d'application. Elle est idéale pour les industries nécessitant des produits légers, robustes, sûrs et aux propriétés acoustiques optimales.

- Ressort hélicoïdal : Fabriqué en fil d'acier selon la norme DIN 2095 - UNE EN 10270, avec fini antioxydant et revêtement époxy vert métallisé. Rigidité : **37,7 kN/m**

✓ Fréquence de résonance: 3-7Hz

**I+D+i**

\*Système enregistré au  
bureau Espagnol de  
brevets et des marques.



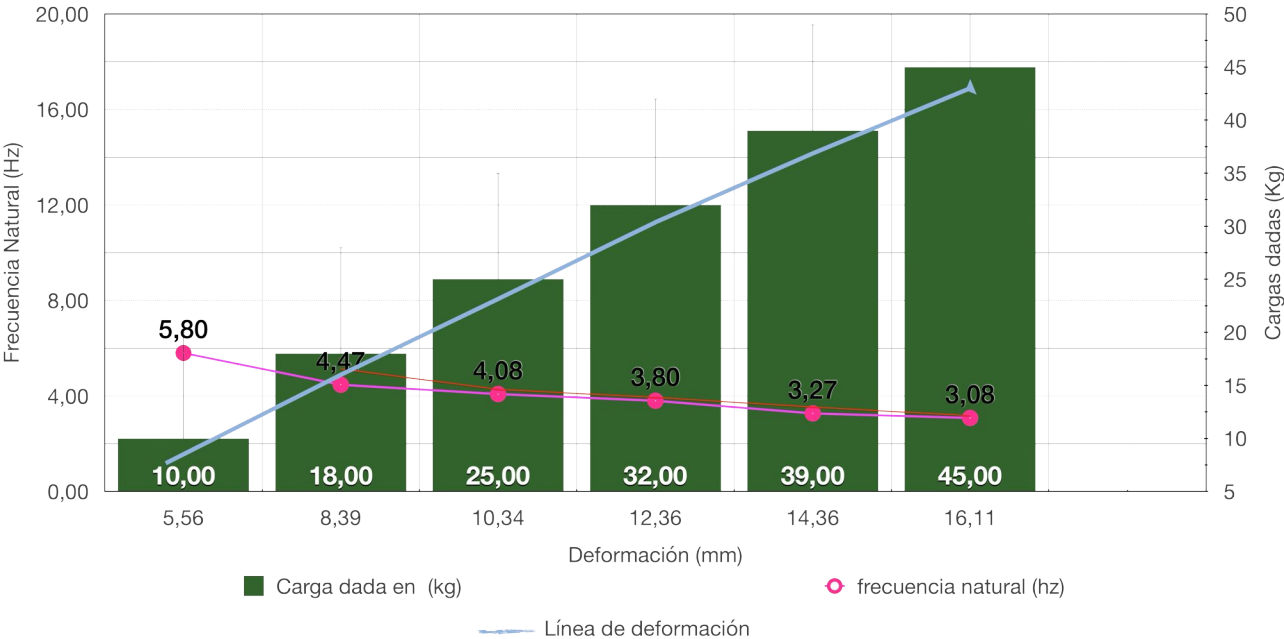
# SENOR TBF 45 V (Anti-basculement)

## Comportement dynamique et déformation axiale

Les ressorts en acier présentent une rigidité dynamique équivalente à leur rigidité statique, ce qui facilite leur utilisation dans des applications nécessitant des propriétés mécaniques prévisibles. Les matériaux viscoélastiques, en revanche, ont un comportement plus complexe. La rigidité dynamique de ces matériaux n'est jamais égale à leur rigidité statique, car ils absorbent et dissipent l'énergie en s'adaptant à la fréquence et à l'amplitude des vibrations. Pour comprendre ce phénomène, le comportement dynamique des matériaux viscoélastiques ne peut pas être déterminé uniquement par des calculs théoriques, mais nécessite des essais spécifiques en laboratoire, garantissant des données précises pour les applications industrielles..

| CHARGE (Kg) | DÉFORMATION (mm) | FRÉQUENCE DE RÉSONNANCE (Hz) | BALAYAGE (Hz) | BALAYAGE (Hz) | % ISOLATION 20HZ | % ISOLATION 50HZ |
|-------------|------------------|------------------------------|---------------|---------------|------------------|------------------|
| 10          | 5,56             | 5,80                         | 20            | 50            | 90,82            | 98,64            |
| 18          | 8,39             | 4,47                         |               |               | 94,74            | 99,19            |
| 25          | 10,34            | 4,08                         |               |               | 95,66            | 99,33            |
| 32          | 12,36            | 3,80                         |               |               | 96,25            | 99,42            |
| 39          | 14,36            | 3,27                         |               |               | 97,25            | 99,57            |
| 45          | 16,11            | 3,08                         |               |               | 97,57            | 99,62            |

Essai LABORATOIRE UNE-EN ISO 10846-1:2009



# SEÑOR TBF 45 V (Anti-basculement)



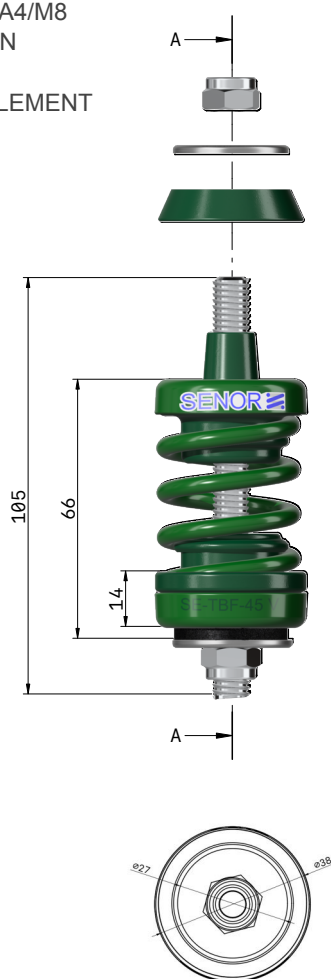
SEÑOR Produits  
Multisplit DOMESTIQUE

## Dimensions

Son rendement vous surprendra ! C'est un amortisseur idéal pour reposer un équipement de climatisation. Dites **NON** au

### MATIÈRES PREMIÈRES:

- 1: ÉCROU INOX A4/M8
- 2: RONDELLE INOX A4/M8
- 3/4: SYSTÈME FUSION
- 5: RESSORT ACIER
- 6: AXE ANTI-BASCULEMENT
- 7: GOMME TC4/GPN
- 8: CN/8
- 9: BEC-3



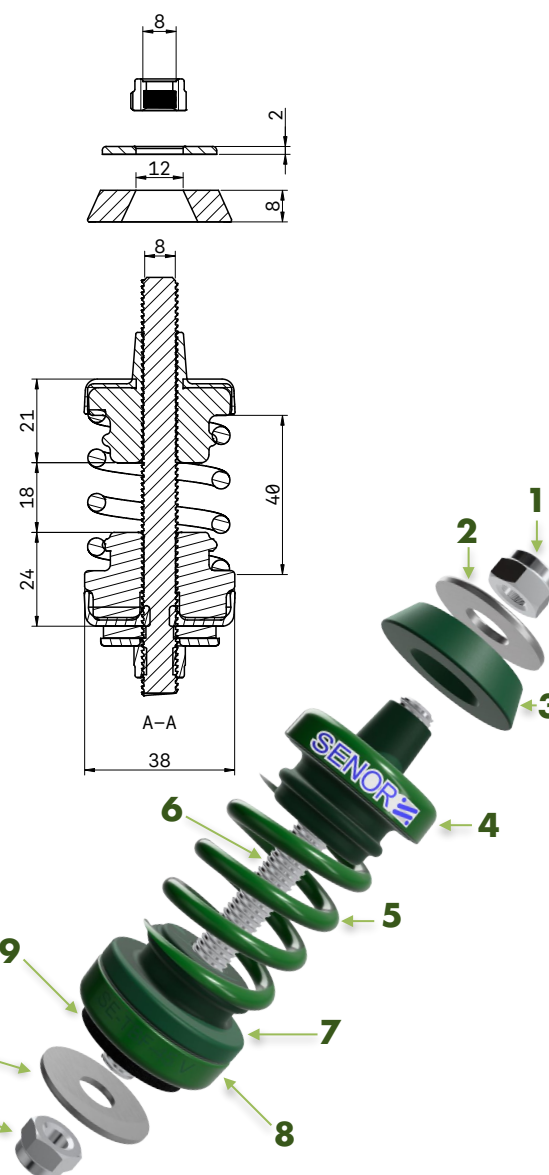
Preview in Augmented Reality



Scan the QR code to open this 3D Model on your iOS or Android device.

**I+D+i**

\*Système enregistré au bureau Espagnol de brevets et des marques.





# SENOR TBF 45 V (Anti-basculement)

## Caractéristiques PRINCIPALES

Le **TBF 45 V (Anti-basculement)** est l'amortisseur par excellence le plus performant du marché pour les équipements de climatisation installés sur équerre avec fixation murale, c'est le présent et l'avenir des espaces bruyants.

Nos **ingénieurs** travaillent chaque jour pour proposer de nouvelles **solutions innovantes** pour l'avenir.

**A: Système FUSION TC4/GPN** ce système se distingue par son col saillant, une innovation ingénieuse qui préserve le contact indésirable entre l'axe anti-basculement et les parties métalliques de l'équipement de climatisation, ce qui est crucial pour garantir durabilité et performance.

Ce composant agit non seulement comme un séparateur physique, mais joue également un rôle fondamental dans l'amortissement des vibrations. Sa capacité à réduire efficacement les vibrations dans les fréquences moyennes et hautes (Hz) en fait une solution idéale pour les applications où stabilité et douceur de fonctionnement sont primordiales.

De plus, son design assure un bon positionnement du fil hélicoïdal du ressort, optimisant ainsi le fonctionnement global du mécanisme, évitant l'usure prématurée et prolongeant la durée de vie des composants impliqués.

**B: Ressort hélicoïdal en acier** ce ressort se distingue par sa capacité à éliminer efficacement toute contamination liée à l'énergie vibro-mécanique, en particulier dans les fréquences moyennes et basses (Hz). Il est conçu pour absorber et dissiper les vibrations indésirables, ce qui en fait une solution idéale pour les applications où stabilité et contrôle acoustique sont essentiels.

## SENOR Certifie

Notre gamme exclusive de produits SPLIT DOMESTIQUE, conçue spécialement pour le support des unités de climatisation installées aussi bien au mur que sur différentes structures, bénéficie d'une garantie exceptionnelle assurant une durée de vie supérieure à 10 ans. Cette longévité est soumise à deux conditions essentielles : L'installation doit être effectuée correctement, suivant les recommandations techniques pour garantir un fonctionnement optimal. Il est crucial d'éviter tout contact avec des composants chimiques pouvant provoquer une dégradation prématurée du matériau. Ces précautions permettent de maximiser les performances et la durabilité des systèmes de climatisation, garantissant un fonctionnement efficace pendant de nombreuses années.

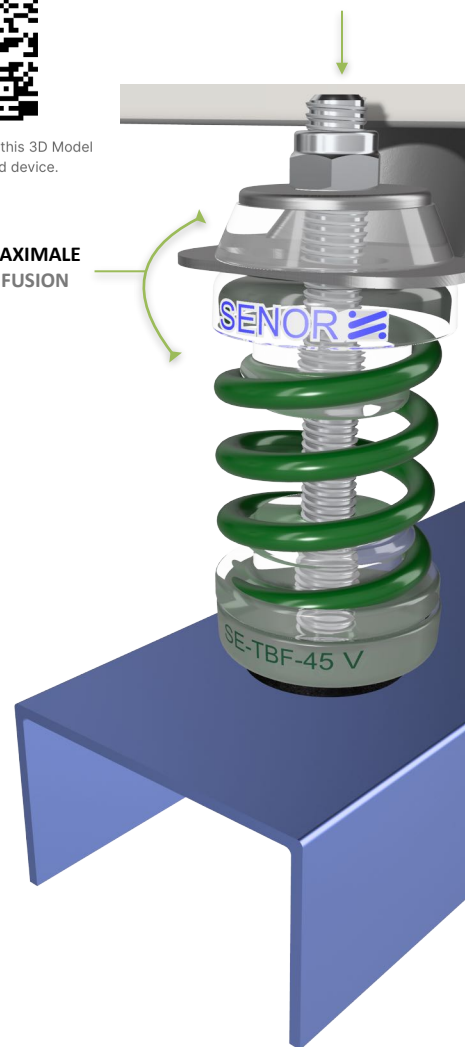
Preview in Augmented Reality



Scan the QR code to open this 3D Model on your iOS or Android device.

Sécurité MAXIMALE  
AXE ANTI-BASCULEMENT

Sécurité MAXIMALE  
SYSTÈME FUSION



# SENROR TBF 45 V (Anti-basculement)



SENROR Produits  
Multisplit DOMESTIQUE

## Mode d'application

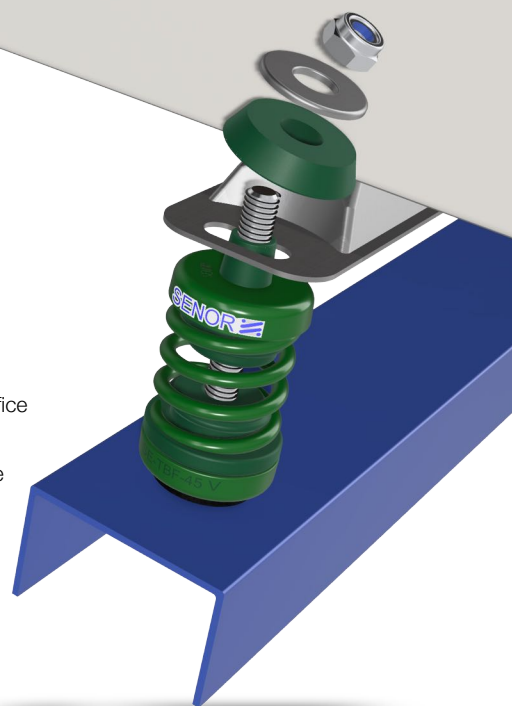
**1.**

Retirer les écrous de blocage, les rondelles en inox M8 et l'anneau en caoutchouc de protection de la tête FUSION.



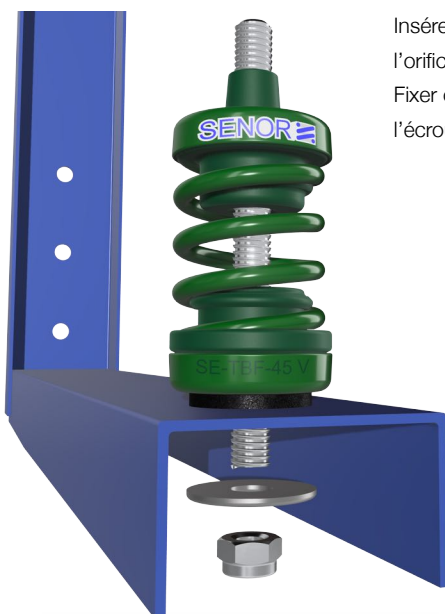
**3.**

Introduire ensuite la tête FUSION à travers l'orifice correspondant situé sur le pied de l'unité de climatisation, en veillant à ce qu'elle s'ajuste de manière précise et ferme. Cela garantira une connexion correcte et efficace pour un fonctionnement optimal du système.



**2.**

Insérer l'axe antirenversement de l'amortisseur dans l'orifice de l'équerre ou de la structure métallique. Fixer cette zone à l'aide de la rondelle en inox et de l'écrou de blocage.



**4.**

Remettre l'anneau en caoutchouc de protection de la tête FUSION, placer la rondelle en inox M8 sur la protection, puis terminer le processus en serrant l'écrou de blocage en acier inoxydable A4/M8, assurant ainsi une connexion solide et durable, capable de résister au temps et aux conditions de fonctionnement.

