

# (MÁQUINAS SOBRE ESCUADRA)

Gama SPLIT

ISO 9001:2015



## AMORTIGUADORES ANTIVUELCO. MODELO TBF.

Nunca antes, uno amortiguador **HÍBRIDO**, habían estado tan cerca de rozar la perfección completa, (**belleza, rendimiento y seguridad**) y todo ello al alcance de tus manos.

El **Mod.TBF**; Esta diseñado para la protección de maquinaria frente a las vibraciones de choque y golpes en el rango de las bajas, medias y altas frecuencias Hz. (Recomendados para equipos que trabajen a partir de **450 rpm**).

“Patentado”

\*P.T. 201330255\*



SENOR 

# (TBF/SPLIT)

## AMORTIGUADOR HÍBRIDO

Todo cambia “NOVEDAD”  
**TBF/SPLIT**



“NUEVO”

### AMORTIGUADORES ANTIVUELCO. **MODELO TBF/SPLIT.**

Son amortiguadores **HÍBRIDOS** de tercera generación con mayor rendimiento concentrado.

Esta nueva gama de producto incorpora una de las tecnologías más avanzadas en seguridad. “**Eje de acero inoxidable independiente**”. Permite restringir grados de libertad y mejorar la compresión axial del sistema helicoidal. También favorece a un mejor

asentamiento con los polímeros de sus extremos y, evita que la unidad de climatización pueda soltarse por inclemencias climatológicas como pueden ser: **vientos huracanados**, tormentas y **pequeños movimientos sísmicos**, etc...

**SISTEMA HÍBRIDO:** Es una combinación entre un muelle de acero metálico según norma **DIN 2095-UNE EN 10270** con tratamiento en **EPOXI** y dos polímeros renovados (**KRAIBURG-TPE**) uno a cada extremo del muelle. Sistema ensayado según norma **UNE-EN ISO 10846-1:2009**.

Ya es posible reducir las vibraciones en todo el rango de frecuencias excitatrices. La combinación de estos dos elementos hace posible sacar al mercado, uno de los mejores amortiguadores del año.

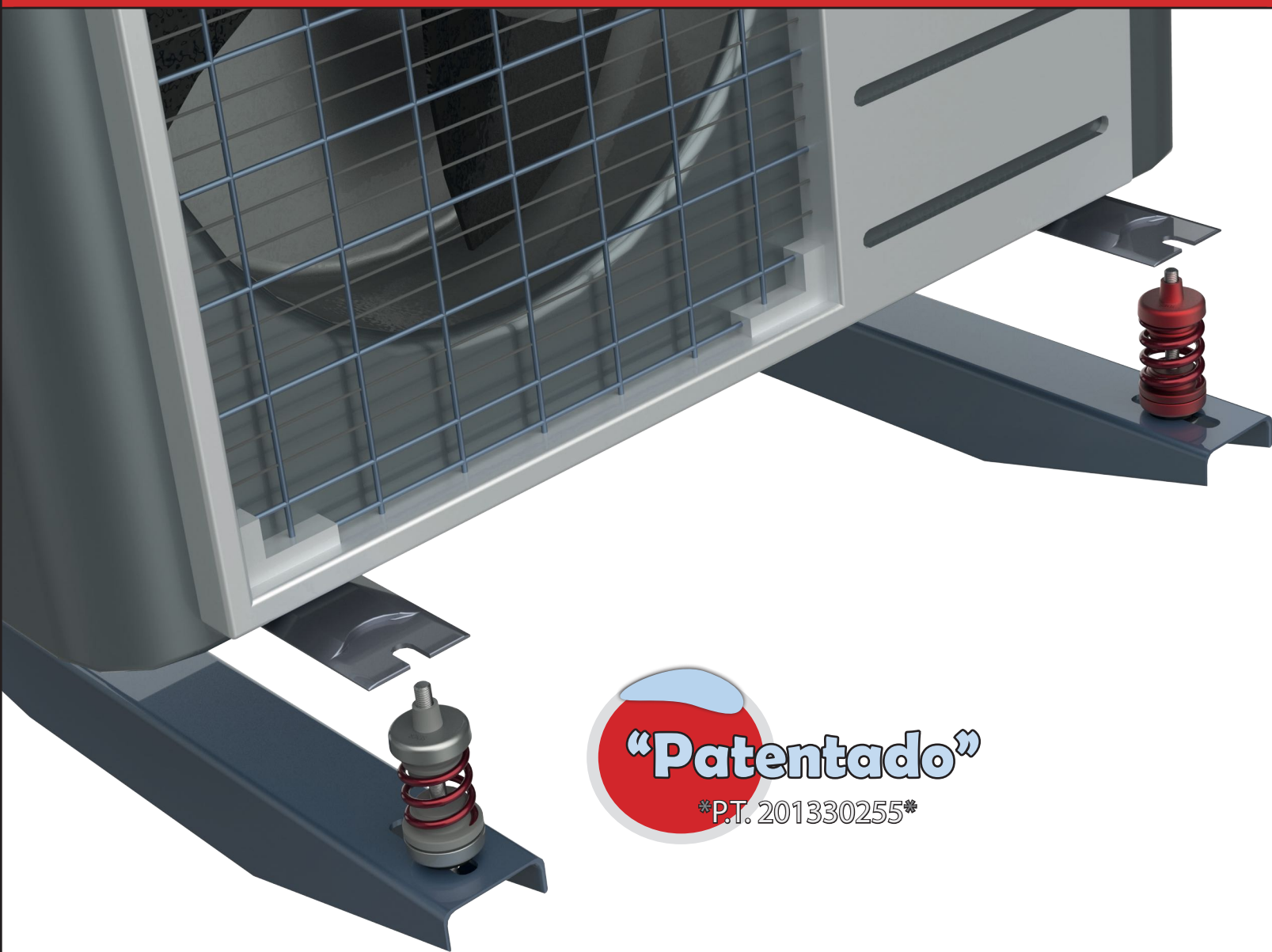
Haga suyo el eslogan: “Con aisladores **SENOR**, su vida será mejor”.





# (TBF/SPLIT)

## AMORTIGUADOR HÍBRIDO



### CÓDIGO DE COLORES MODELO TBF/SPLIT.

Por norma general, el centro de gravedad de las unidades de clima no suele ser coincidente con su centro geométrico. Si observamos con atención, este tipo de máquinas disponen de diferentes componentes en su interior, como son: **Compresor**, condensador, **mandos**, conexiones de tuberías, **ventiladores**, etc.

Resulta que las partes más pesadas se encuentran en un lateral del equipo, llegando a alcanzar el **70%** del peso total de la unidad. Por tanto, no podremos colocar el mismo amortiguador en cada uno de los apoyos. Teniendo en cuenta que el grado de aislamiento lo obtendremos en función a la constante elástica de soporte y esta, es dependiente de la compresión axial del amortiguador, por este motivo el modelo **TBF/SPLIT** dispone de **4 durezas** diferenciadas tanto por su color como por su rango de carga en Kg.

# (MÁQUINAS SOBRE ESCUADRA)

Gama SPLIT

Fabricante de sistemas **ANTIVIBRATORIOS.**



Sistema HÍBRIDO / GOMA VERDE:  
"Ref.SE-TBF-45 V"

Recomendado para cargas comprendidas entre los **15Kg** hasta los **45Kg** de carga máxima. (Resultado que no recomendamos superar en ningún caso para no saturar el Polímero).  
Frecuencia de RESONANCIA: **3-7 Hz.**

CÓDIGO DE COLORES  
**MODELO TBF/SPLIT.**

Sistema HÍBRIDO / GOMA GRIS:  
"Ref.SE-TBF-20 G"

Recomendado para cargas comprendidas entre los **4Kg** hasta los **20Kg** de carga máxima. (Resultado que no recomendamos superar en ningún caso para no saturar el Polímero).  
Frecuencia de RESONANCIA: **3-7 Hz.**



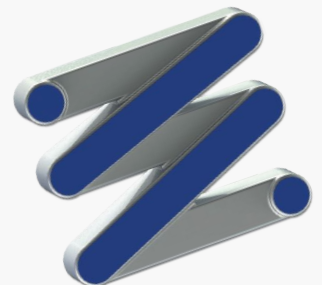
Sistema HÍBRIDO / GOMA AZUL:  
"Ref.SE-TBF-75 A"

Recomendado para cargas comprendidas entre los **30Kg** hasta los **75Kg** de carga máxima. (Resultado que no recomendamos superar en ningún caso para no saturar el Polímero).  
Frecuencia de RESONANCIA: **3-7 Hz.**



Sistema HÍBRIDO GOMA ROJO:  
"Ref.SE-TBF-120 R"

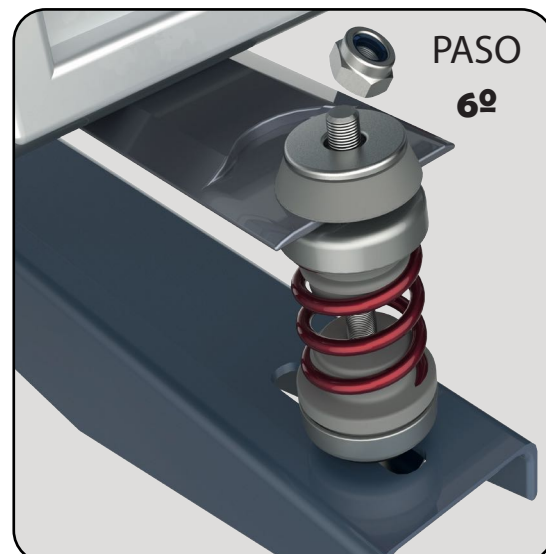
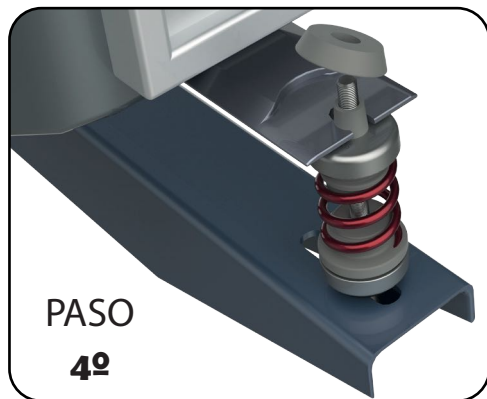
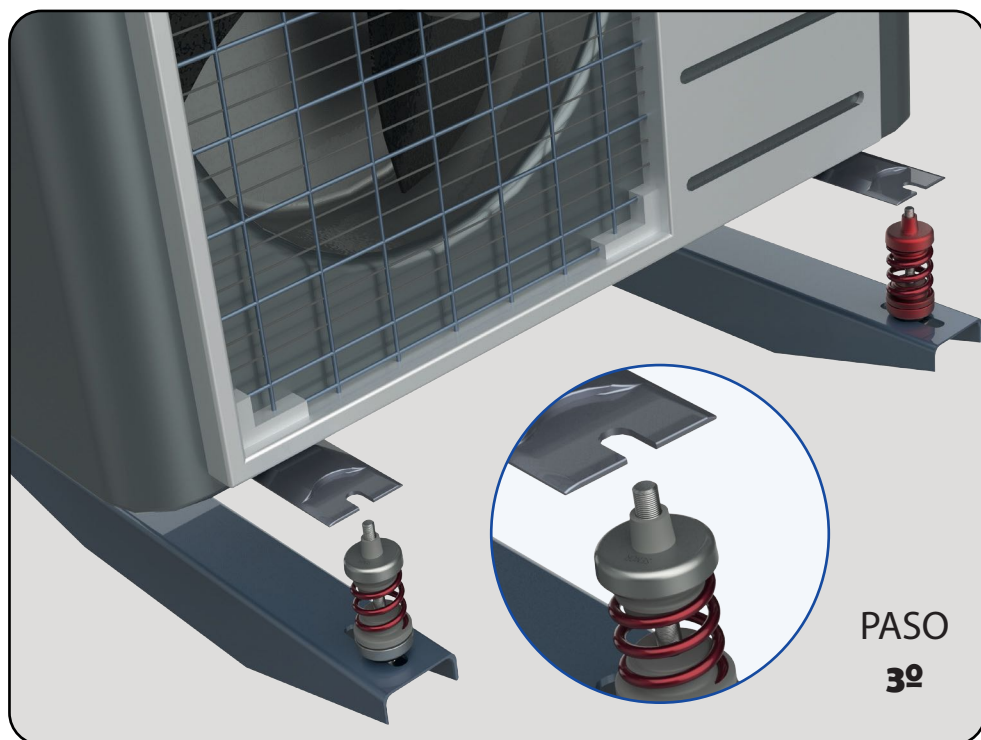
Recomendado para cargas comprendidas entre los **60Kg** hasta los **120Kg** de carga máxima. (Resultado que no recomendamos superar en ningún caso para no saturar el Polímero).  
Frecuencia de RESONANCIA: **3-7 Hz.**



**SEÑOR**

# (MÁQUINAS SOBRE ESCUADRA)

Gama SPLIT



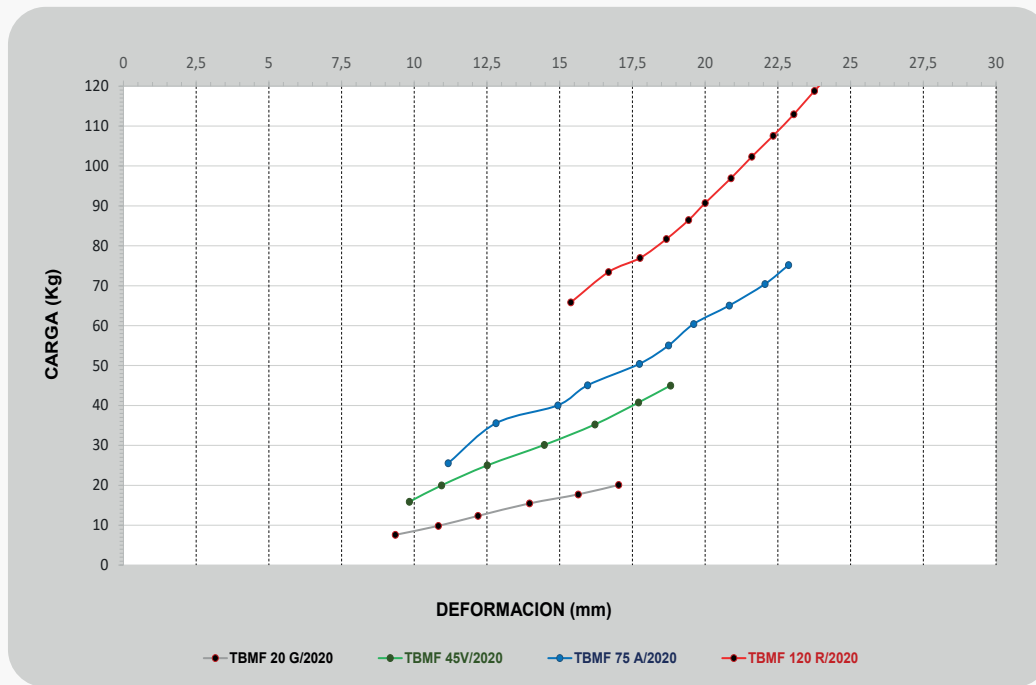


# (TBF/SPLIT)

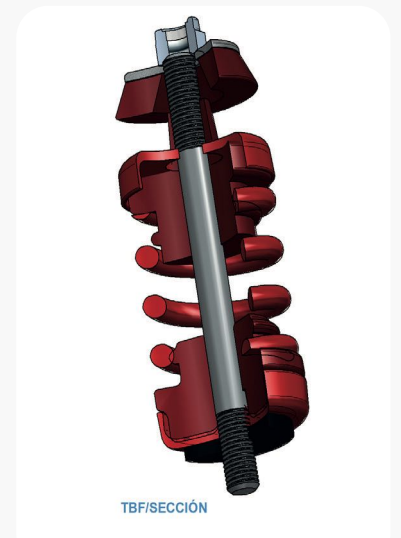
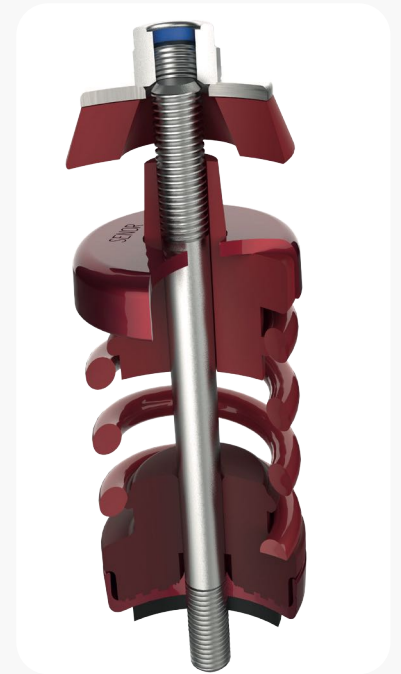
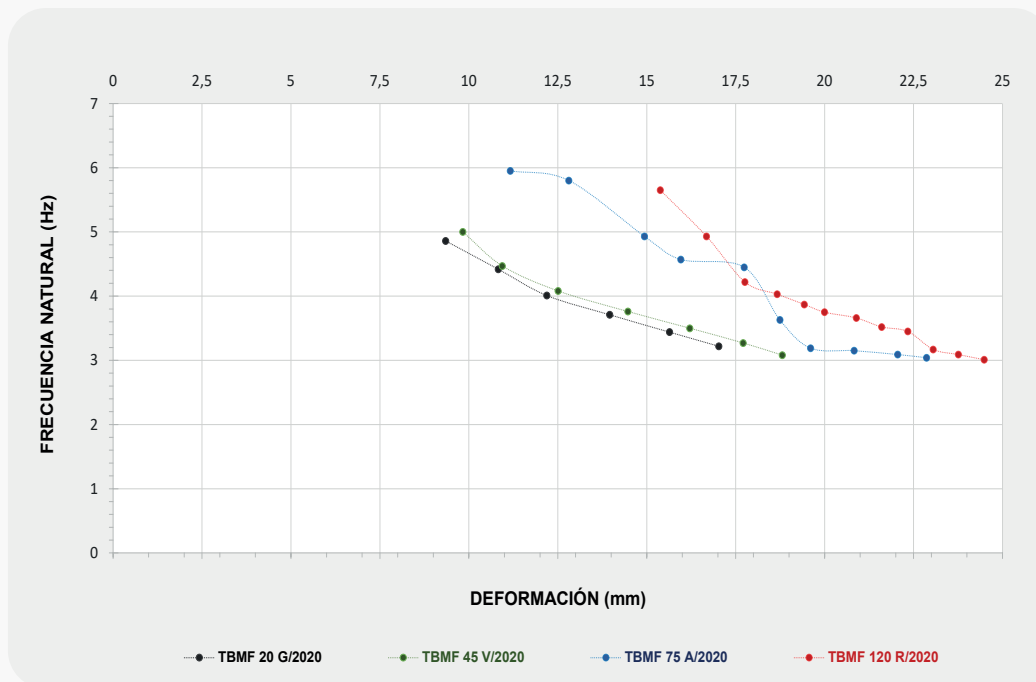
## AMORTIGUADOR HÍBRIDO

### GRÁFICA DE RESULTADOS POR COLORES MODELO TBF/SPLIT.

"GRÁFICA 1"



"GRÁFICA 2"



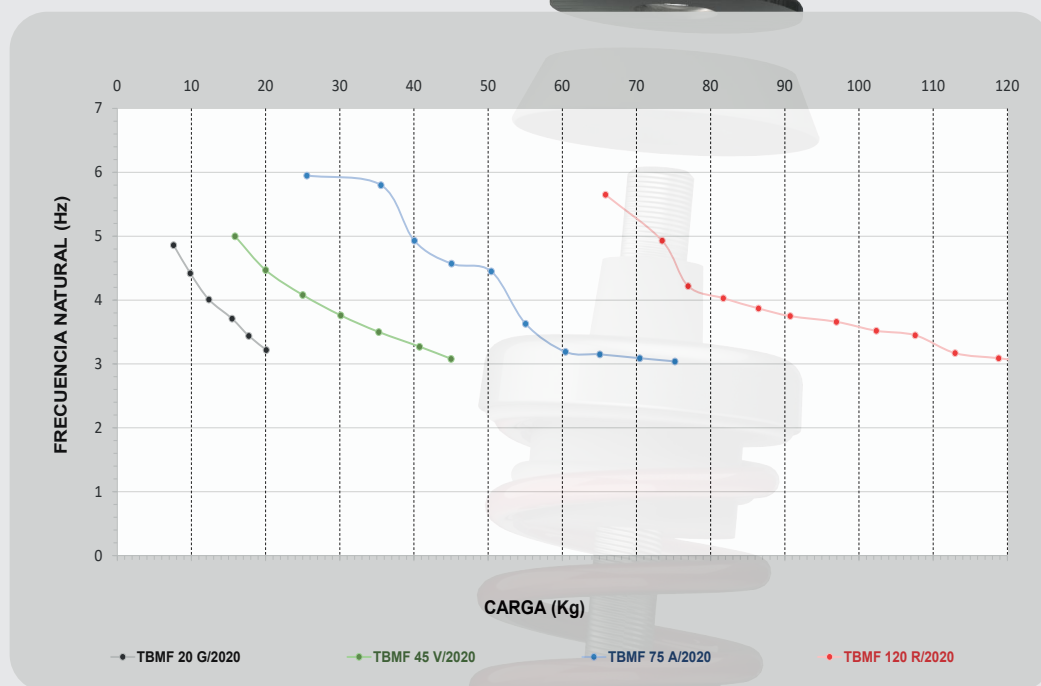
Haga suyo el eslogan: "Con aisladores **SENOR**, su vida será mejor".

# (TBF/SPLIT)

AMORTIGUADOR HÍBRIDO

GRÁFICA DE RESULTADOS POR COLORES  
**MODELO TBF/SPLIT.**

"GRÁFICA 3"



• TBMF 20 G/2020

• TBMF 45 V/2020

• TBMF 75 A/2020

• TBMF 120 R/2020

**"Patentado"**

\*P.T. 201330255\*

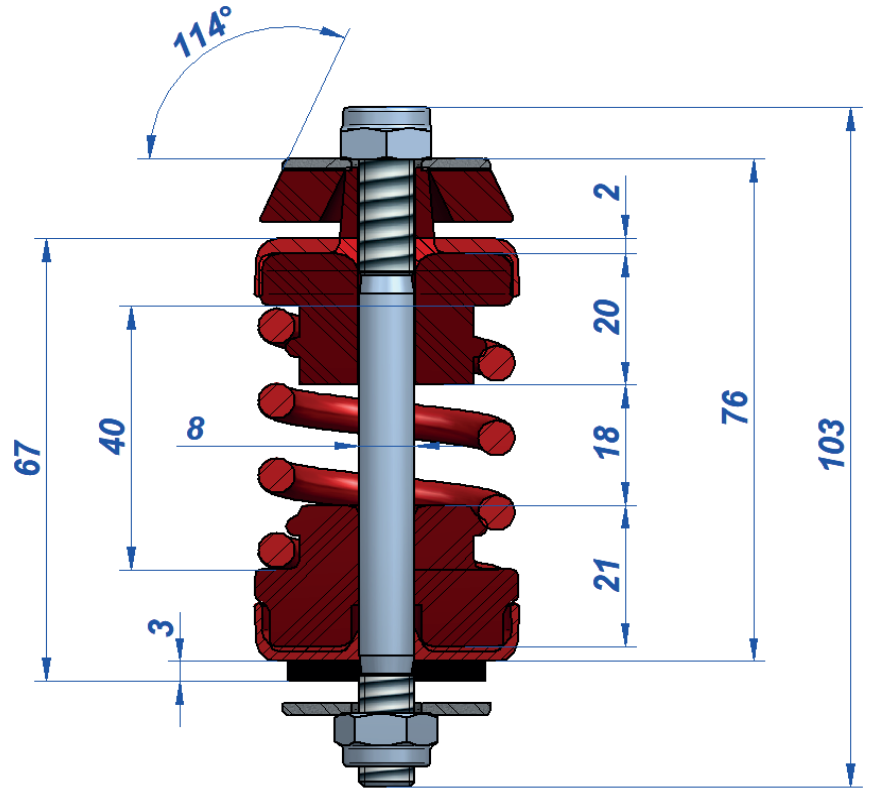
# (MÁQUINAS SOBRE ESCUADRA)

Gama SPLIT

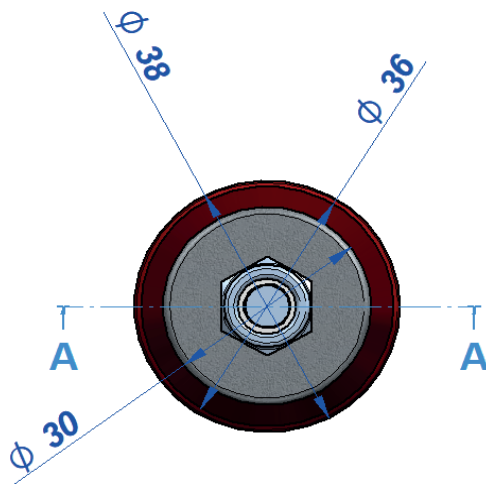
## PLANO DE COTAS MODELO TBF/SPLIT.

Más información:

[www.senor.es](http://www.senor.es) > GAMA INDUSTRIA > 4.1-SPLIT/DOMÉSTICO CON  
SISTEMA ANTIVUELCO > TBF / SPLIT



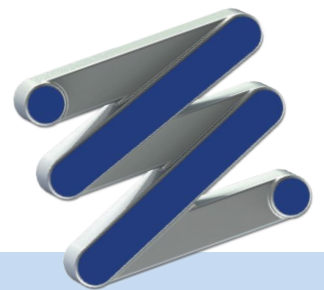
CORTE A-A



Haga suyo el eslogan: "Con aisladores  
**SENOR**, su vida será mejor".

## SENOR Certifica MODELO TBF/SPLIT.

Todos nuestros productos de la gama industria "MÁQUINAS SOBRE ESTRUCTURA" para el apoyo de máquinas sobre estructura metálica de la Serie **TBF/SPLIT**, tienen una vida de envejecimiento óptima de 10 años. Siempre que su instalación se efectúe en condiciones normales y no estén expuestos a componentes químicos que puedan degradar el producto. El modelo **TBF/SPLIT** cumple de forma rigurosa con la UNE 100-153-88: climatización : **soportes antivibratorios : criterios de selección**



**SENOR**