

TAC-30 V/M8

AMORTIGUADOR DE **GOMA** PARA **MÁQUINAS COLGADAS DE CLIMATIZACIÓN Y CALEFACCIÓN BAJO FORJADO.**

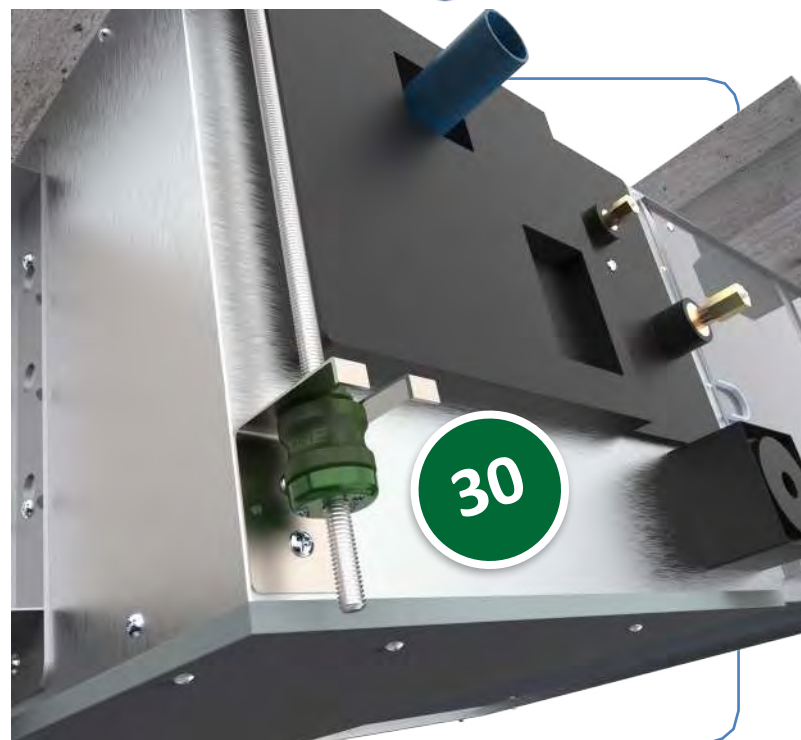
Es un amortiguador de **GOMA** de altas prestaciones, diferente y renovado. Fabricado con una tecnología más avanzada y diseñado para la suspensión de máquinas de climatización y calefacción en el interior de edificios.

TAC-30 V/M8 es un amortiguador de fijación directa a la máquina sin necesidad de utilizar útiles como perfiles, tuercas y arandelas. Este tipo de amortiguadores están diseñados para erradicar y atenuar la transmisión de las vibraciones producidas por golpes, impactos y energías vibromecánicas provenientes de equipos que trabajen por encima del umbral del campo audible (1200 rpm o 20 Hz).

● Polímero: **KRAIBURG-TPE** (Sistema de ensayo según norma **UNE-EN ISO 10846-1:2009**).

✓ Frecuencia de resonancia: **7-15 Hz**.

SENOR 




TIPOLOGÍA:

Amortiguador de **GOMA** directo a la **máquina**.

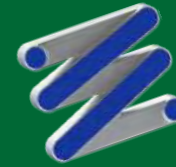


CAMPO DE APLICACIÓN

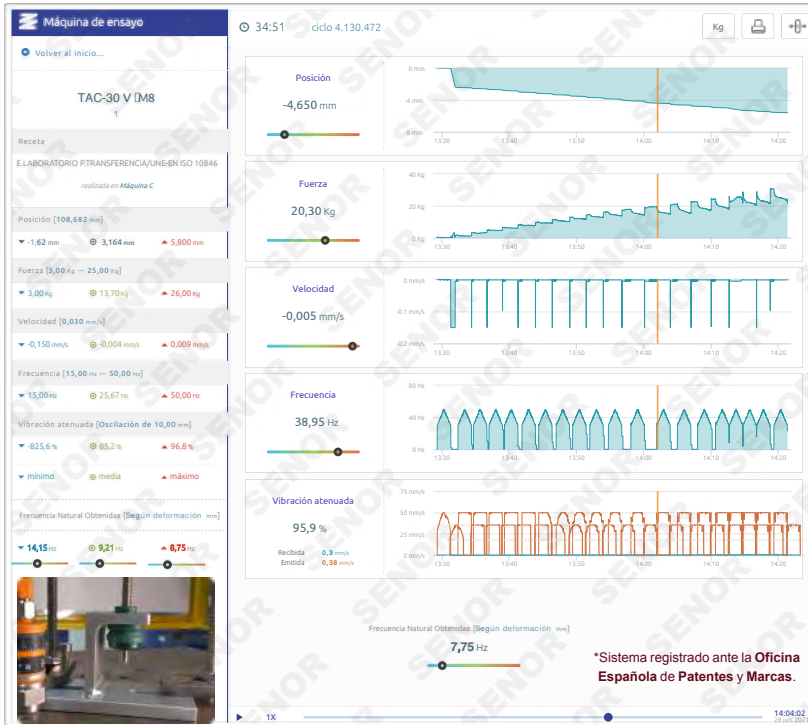
Diseñado para suspender bajo forjado máquinas de climatización y calefacción en el interior de edificios.

REF	COLOR	MÉTRICA MIN-MAX	MÁQUINAS	CARGA (Kg) MIN-MAX	EMBALAJE
SE-TAC-30 V		6 - 8	Colgadas	08 - 30	4

Ref. SE-TAC-30 V/M8



Ensayo LABORATORIO UNE-EN ISO 10846-1:2009



Gráfica 1



Gráfica 2

Tabla de resultados

CARGA (Kg)	FLECHA (mm)	FRECUENCIA RESONANCIA (Hz)	BARRIDO (Hz)		GRADO DE AISLAMIENTO (%)	
3	1,62	14,15	25	50	51,87	91,16
9	2,66	9,50	25	50	82,06	96,05
15	3,50	8,85	25	50	85,67	96,77
19	4,43	7,80	25	50	89,22	97,51
23	5,22	7,50	25	50	90,11	97,70
26	5,80	8,75	25	50	86,04	96,84
30	6,45	9,25	25	50	81,13	95,87

KRAIBURG TPE

Hoja de datos

TC4GPN (GP/FG Serie) THERMOLAST® K

Propiedades del producto

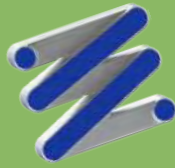
TC4GPN
Serie: DTPFS
Color / HAL DESIGN: Verde

Propiedades mecánicas

	39° → 57° ShoreA	DIN ISO 7619-1
Densidad	1,100 g/cm ³	DIN EN ISO 1183-1
Resistencia a la tracción ¹	6,5 MPa	DIN 53504/ISO 37
Elongación hasta la rotura ¹	800 %	DIN 53504/ISO 37
Resistencia al desgarro	14,0 N/mm	ISO 34-1 Method B (X)(Graves)
CS 75 h/23 °C	12 %	DIN ISO 815-1 Method A
CS 24 h/79 °C	23 %	DIN ISO 815-1 Method A
CS 24 h/100 °C	59 %	DIN ISO 815-1 Method A

¹ De acuerdo con la norma ISO 37, la pieza de prueba ISO se prueba a una velocidad transversal de 200 mm/min.

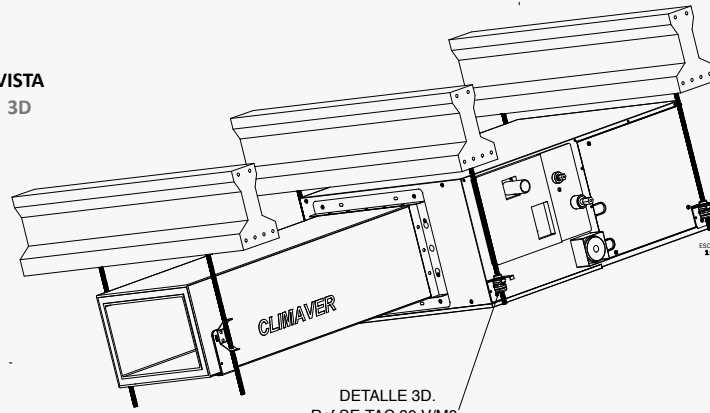
Todos los valores publicados en esta hoja de datos son valores de promedio redondeados Límites



Ref. SE-TAC-30 V/M8



VISTA
3D



TIPOLOGÍA:

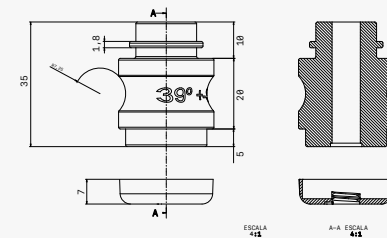
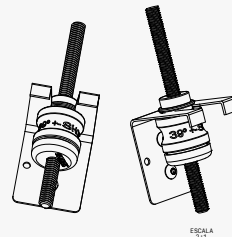
Amortiguador de **GOMA**
directo a la máquina.

30

VISTA
FRONTAL

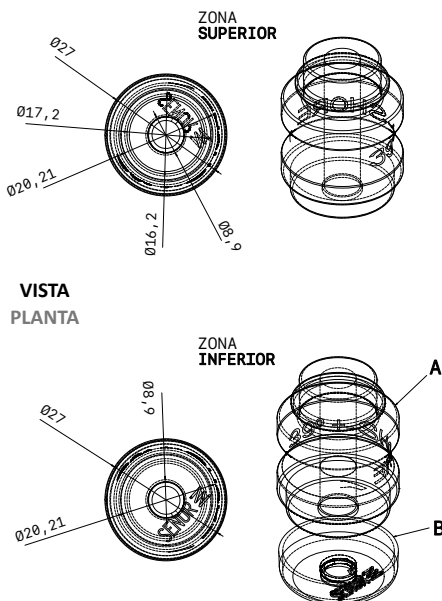
DETALLE 3D.
Ref. SE-TAC 30 V/M8

VISTA
3D

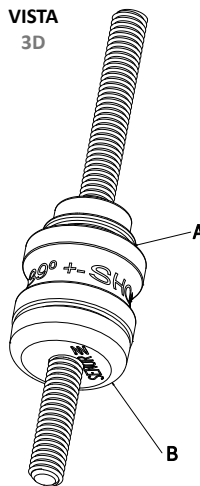


ESCALA
412

A-A ESCALA
412



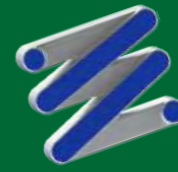
VISTA
3D



MATERIALES

Se caracteriza por los siguientes elementos:

- A: Polímero: **KRAIBURG-TPE / TC4GPN**. Dureza: 39 +/- 5° SHORE A. Color: Verde. Medida de la dureza según norma ISO 48-4 o DIN ISO 7619-1.
- ✓ Frecuencia de resonancia: 7-15 Hz.
- B: Cazoleta Niveladora 1,5x41; Fabricada en acero laminado según Norma EN 10204/DIN50049/ISO404. Transformación según norma siderúrgica EN 10346:2009. Calidad del acero DC03 AM O. Recubrimiento Zinc 300 gr/m2.



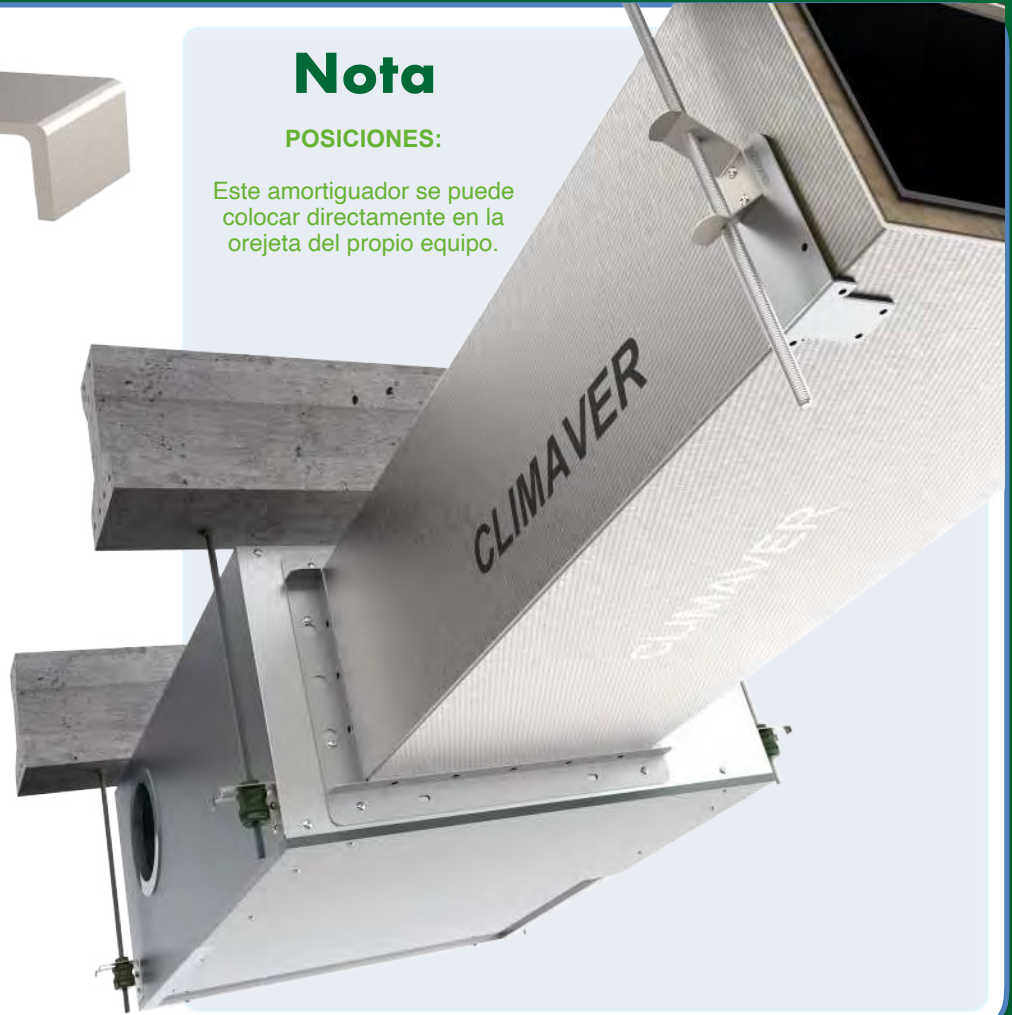
Ref. SE-TAC-30 V/M8



Nota

POSICIONES:

Este amortiguador se puede colocar directamente en la orejeta del propio equipo.



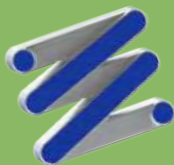
SEÑOR CERTIFICA:

MODELO TAC-30 V/M8

SEÑOR; se reserva el derecho de cambiar las especificaciones técnicas del producto sin previo aviso. Es responsabilidad del usuario conocer y utilizar la versión última y actualizada de las hojas de datos de los productos “copia de las cuales se mandarán a quién las solicite”.

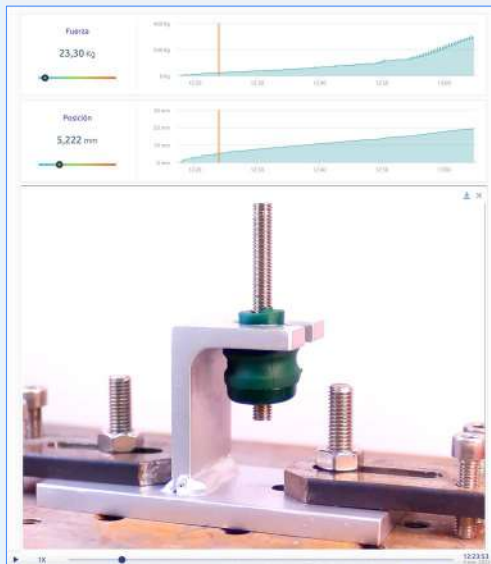
Norma: UNE-100-153-04

Uso: Soportes anti-vibratorios: criterios de selección.

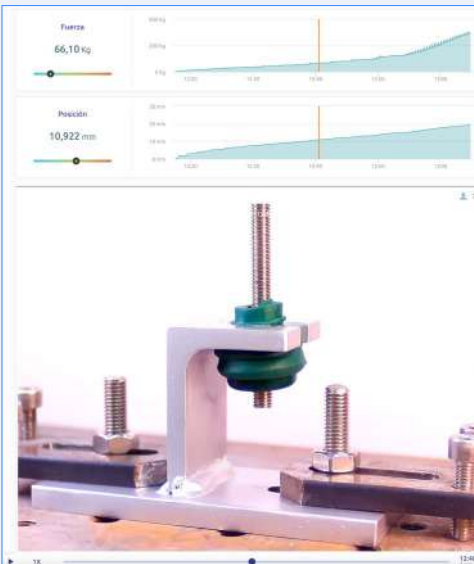


Ref. SE-SE-TAC-30 V/M8

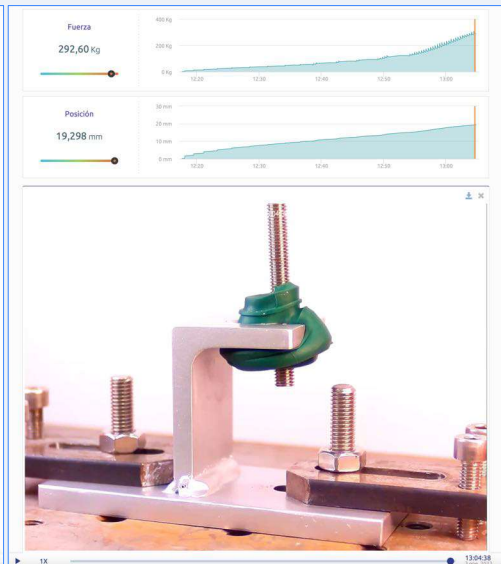
ENSAYO DE DEFORMACIÓN Y ROTURA



Disposición de ensayo: 23,30 Kg



Disposición de ensayo: 66,10 Kg



Disposición de ensayo: 292,60 Kg

Trazabilidad / Fecha:

SEÑOR 03 / Diciembre 2022

Modo de fallo.

Supera el límite elástico del amortiguador al alcanzar los **66,10 Kg**. Momento en el que finaliza el ensayo. Lo sometemos a mayor carga para analizar el punto de rotura. Tras alcanzar los 292,60 Kg y deformar por completa la goma, se da por finalizado el ensayo a rotura.

Conclusión.

Amortiguador diseñado para soportar cargas comprendidas entre **8 Kg** hasta **30 Kg** de carga máxima, cumple de forma rigurosa con la **UNE-EN 13964:2016/A1**. Techos suspendidos. Requisitos y métodos de ensayo + **UNE-100-153-04** Soportes anti-vibratorios: criterios de selección.



Ver
ENSAYO:

SCAN ME

