CF-50 R/M8

AMORTIGUADOR DE **GOMA** SOBRE SUELO PARA **MÁQUINAS** DE **CLIMATIZACIÓN** Y **CALEFACCIÓN**.

Es un amortiguador de **GOMA** de altas prestaciones, diferente y renovado. Fabricado con la tecnología más avanzada y diseñado para la suspensión de máquinas de climatización y calefacción en el exterior de edificios.

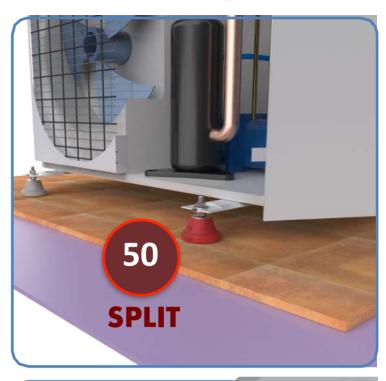
CF-50 R/M8 es un amortiguador de fijación directa a la máquina con tornillo de bloqueo independiente en métrica **8**. Este tipo de amortiguador esta diseñado para erradicar y atenuar la transmisión de las vibraciones producidas por golpes, impactos y energías vibro-mecánicas provenientes de equipos que trabajen por encima del umbral del campo audible (**1200 rpm** o **20 Hz**).

- Polímero: KRAIBURG-TPE (Sistema de ensayo según norma UNE-EN ISO 10846-1:2009).
- √Su diseño ergonómico favorece una mejor y correcta compresión axial.
- √ Frecuencia de resonancia: 7-15 Hz.



REF.	COLOR	MÉTRICA MIN-MAX	MÁQUINAS	CARGA (Kg) MIN-MAX	EMBALAJE
SE-CF-50 R		8	SUELO	35 - 65	4







SPLIT

Ref. CF-50 R/M8

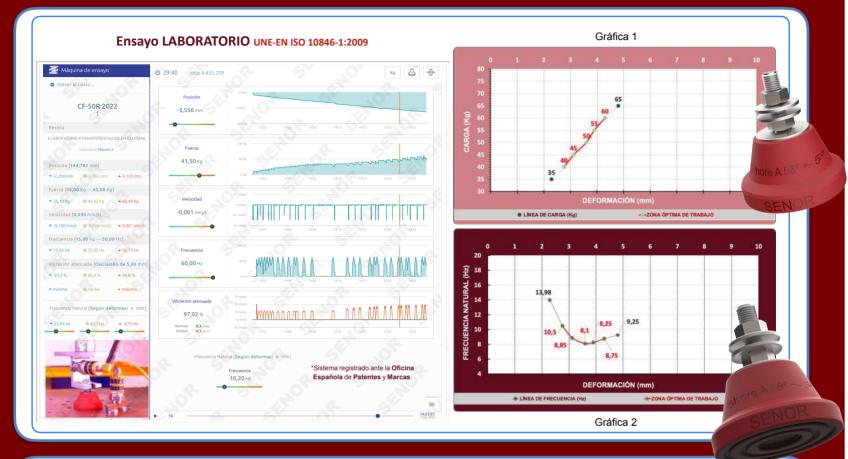


		Tabla de i	esultado	s			
CARGA (Kg)	FLECHA (mm)	FRECUENCIA RESONANCIA (Hz)	BARRI	DO (Hz)		DO DE ENTO (%)	KRAIBI
35	2,20	12,95	25	50	63,33	92,81	Produ
40	2,50	10,45	25	50	78,83	95,43	Color
45	2,85	8,95	25	50	85,30	96,69	Proces
50	3,29	8,05	25	50	88,43	97,34	Hardne Densit
55	3,44	8,25	25	50	87,78	97,20	Tensile
60	4,12	8,75	25	50	86,04	96,84	Tear R
65	4,57	9,25	25	50	84,14	96,46	¹ Deviating fr All values

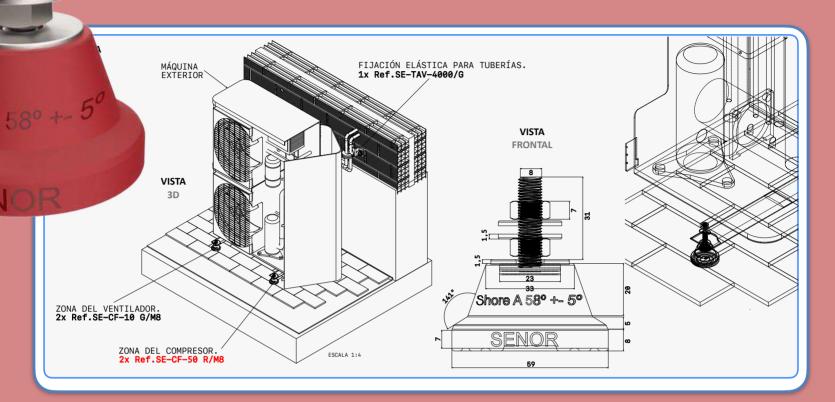
KRAIBURG	Datash	
TC6EXN		THERMOLAST® K
Product		
Compound	TC6EXN	
Color / RAL	Rojo	
Processing	Extrusion, Injection	
Mechanical		
Hardne	58° + 5° Shore A	DIN ISO 7619-1
Density	1.190 g/cm3	DIN EN ISO 1183-1
Tensile Strength ¹	7.0 MPa	DIN 53504/ISO 37
Elongation at Break ¹	675 %	DIN 53504/ISO 37
Tear Resistance	19.0 N/mm	ISO 34-1 Methode B (b)

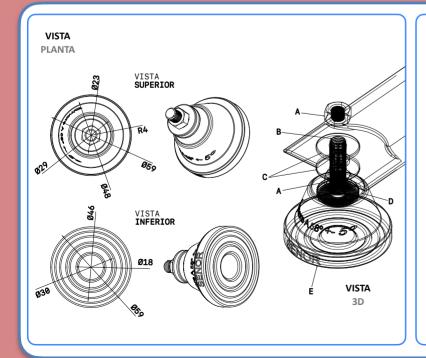






Ref. CF-50 R/M8





MATERIALES

Se caracteriza por los siguientes elementos:

- A: 2x -Tuercas estándar DIN-934 A2; Fabricadas en acero cincado en métrica 8.
- B: 1x Tornillo de bloqueo 8x32; Fabricado en acero cincado en métrica 8.
- © C: 2x Arandelas de ala ancha DIN-9021; Fabricadas en acero cincado para métrica 8.
- D: 1x Arandela metálica DIN-9021; Fabricada en acero inox.
- E: 1x Polímero: KRAIBURG-TPE / TC6EXN. Dureza: 58 +- 5º SHORE A. Color: Rojo. Medida de la dureza según norma ISO 48-4 o DIN ISO 7619-1.
- ✓ Frecuencia de resonancia: 7-15 Hz.

Ref. CF-50 R/M8



SPLIT



Nota

POSICIONES:

Por norma general, el centro de gravedad de las unidades de clima no suele ser coincidente con su centro geométrico.

Si observamos con atención, este tipo de máquinas disponen de diferentes componentes en su interior, como son: **Compresor**, condensador, **mandos**, conexiones de tuberías, **ventiladores**, etc.

Esta distribución de componentes da como resultante una distribución del peso del 70% en la zona del **compresor** y un 30% en la zona del **ventilador**. Por tanto, no podemos colocar **4 amortiguadores iguales.**

Teniendo en cuenta que la respuesta acústica del soporte anti-vibratorio se obtiene de la deformación axial, será de primera necesidad colocar el amortiguador ideal en cada lado del equipo.

El modelo **CF/M8** dispone de 4 durezas diferentes diferenciadas por colores:

GRIS: 5Kg hasta 25Kg.
VENDE: 20 Kg hasta 35Kg.
AZUL: 35Kg hasta 45Kg.
ROJO: 35Kg hasta 65Kg.



SENOR CERTIFICA:

Ref. CF-50 R/M8

SENOR; se reserva el derecho de cambiar las especificaciones técnicas del producto sin previo aviso. Es responsabilidad del usuario conocer y utilizar la versión última y actualizada de las hojas de datos de los productos "copia de las cuales se mandarán a quién las solicite".

Norma: UNE-100-153-04
Uso: Soportes anti-vibratorios:
criterios de selección.

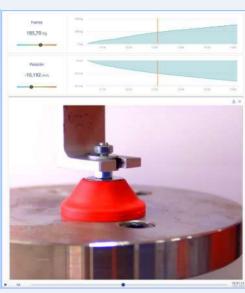
SPLIT

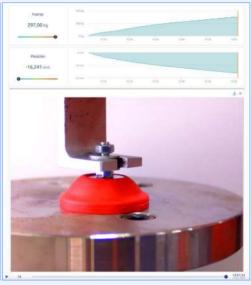


Ref. CF-50 R/M8

ENSAYO DE DEFORMACIÓN Y ROTURA







Disposición de ensayo: 41,90 Kg

Disposición de ensayo: 185,70 Kg

Disposición de ensayo: 297,00 Kg

Trazabilidad / Fecha:

SENOR 03 / Febrero 2022

Modo de fallo.

Supera el límite elástico del amortiguador al alcanzar los **85,90 Kg.** Momento en el que finaliza el ensayo. Lo sometemos a mayor carga para analizar el punto de rotura. Tras alcanzar los 297,00 Kg y deformar por completa la goma, se da por finalizado el ensayo a rotura.

Conclusión.

Amortiguador diseñado para soportar cargas comprendidas entre **35** Kg hasta **65** Kg de carga máxima, cumple de forma rigurosa con la **UNE-100-153-04** Soportes anti-vibratorios: criterios de selección.



Ver ENSAYO:

