

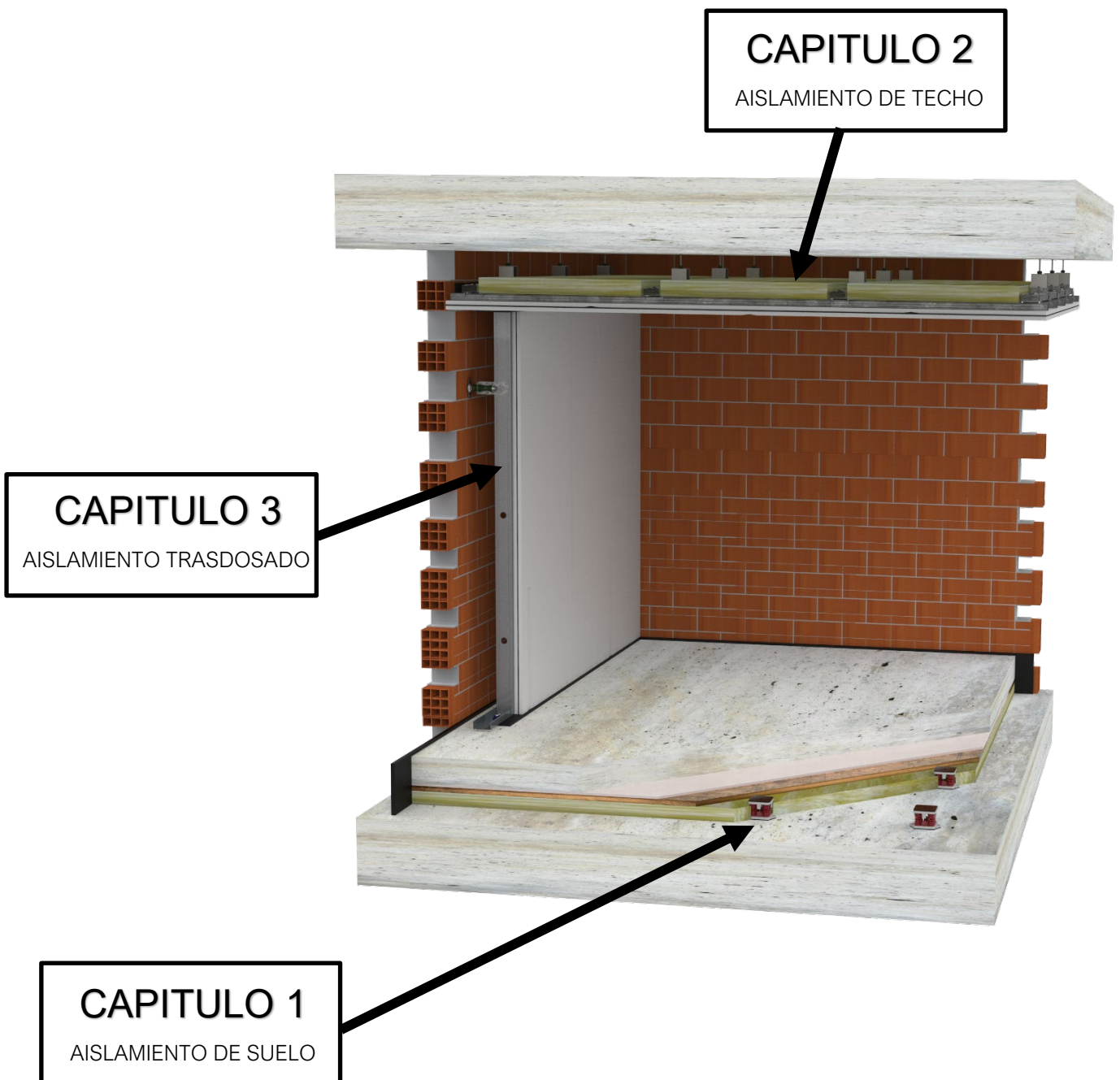
# Propuesta de proyecto

**Cliente:** — — —

**Autor:** Cristina Expósito Algarrada

**Mov:** 611 05 31 73 @: tecnico2@senor.es

**Obra:**



## CAPITULO 3. AISLAMIENTO TRADOSADO

### RESUMEN EJECUTIVO

#### Objetivo

Cálculo de soportes acústicos para el diseño de solución de **TRASDOSADO ACÚSTICO** mediante amortiguadores **HÍBRIDOS** y de **GOMA**.

#### Información de diseño

### DETALLE 3D

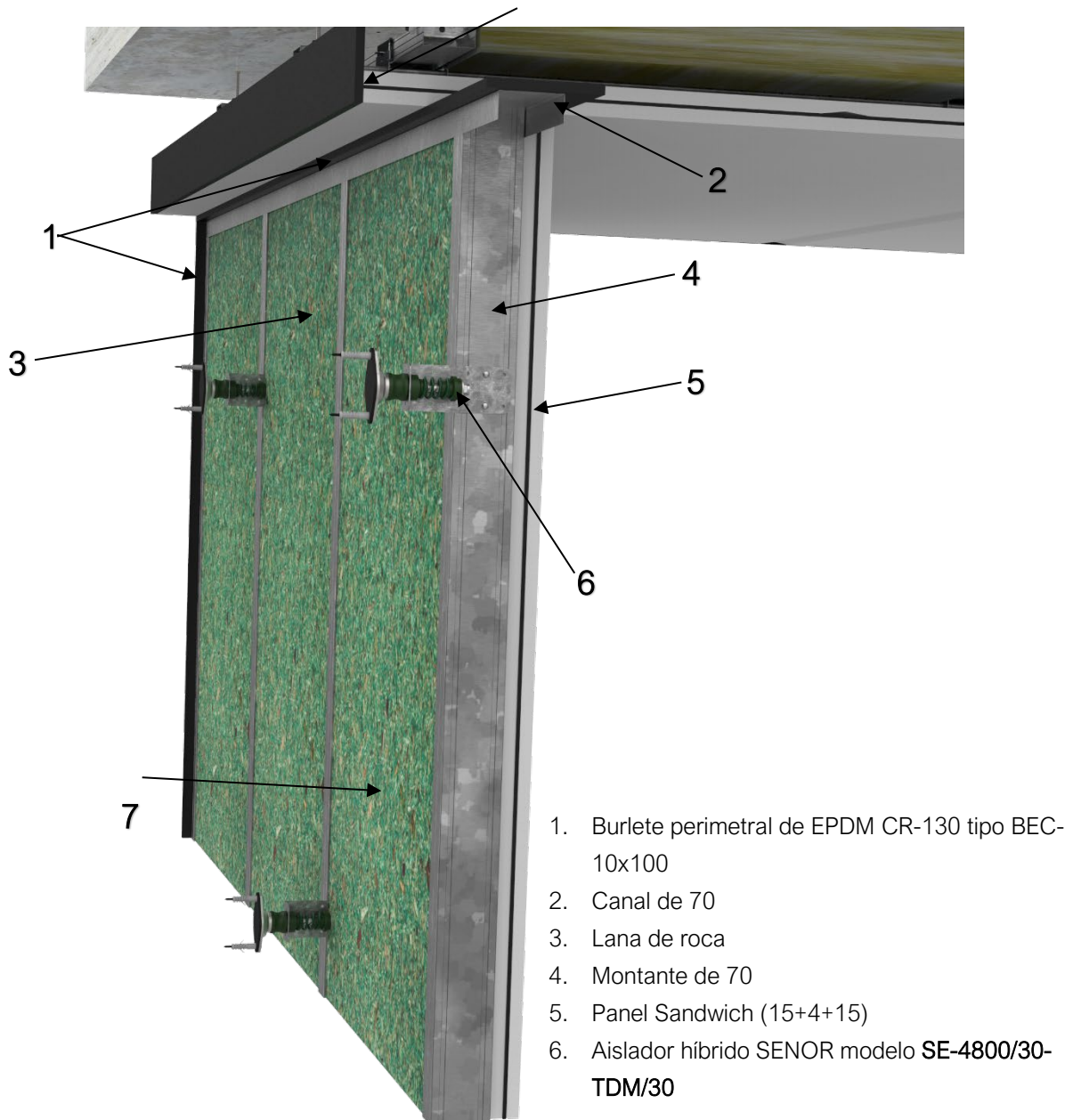


## Contenido

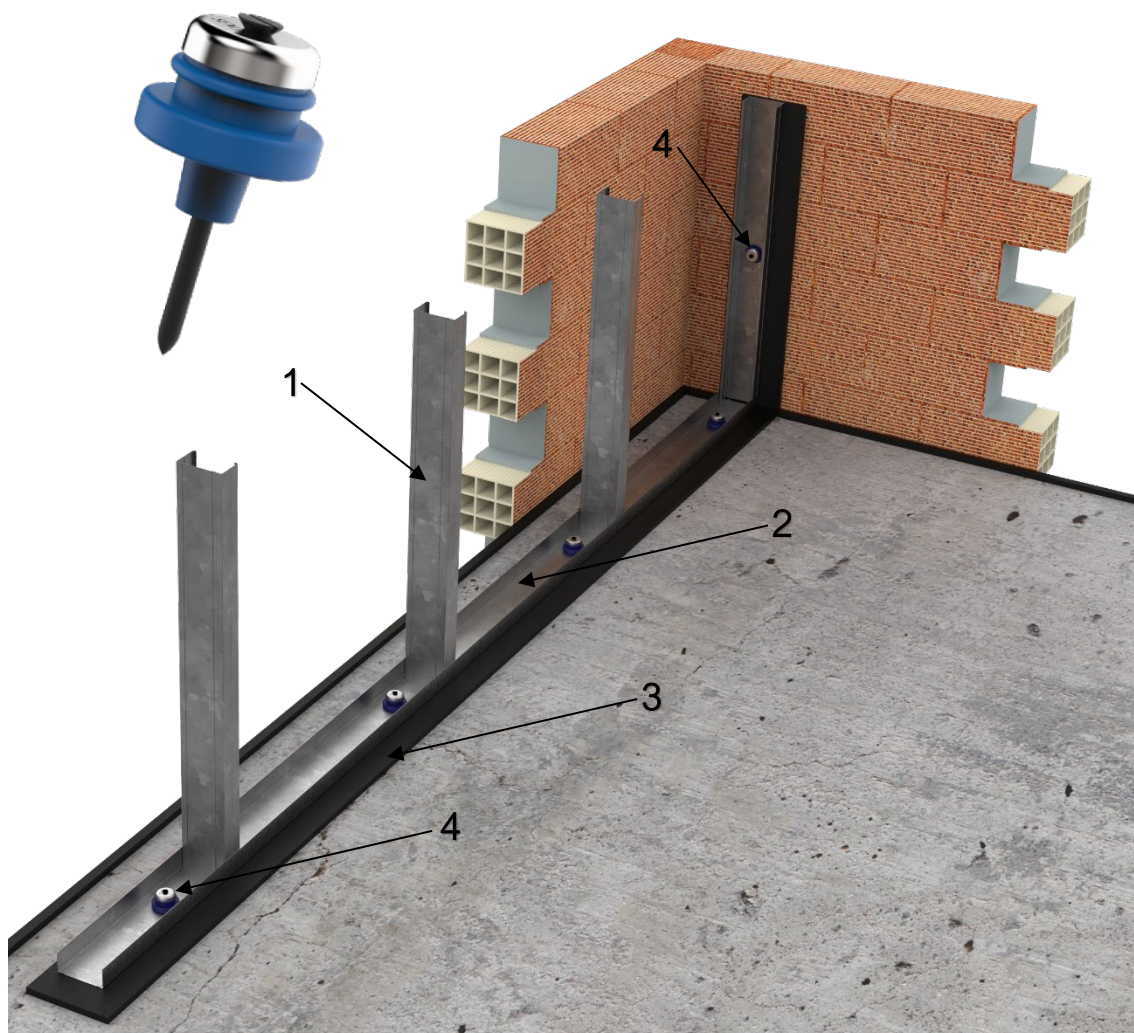
1. Propiedades del sistema recomendado
2. Modulación de los soportes acústicos
3. Propiedades de material y carga
4. Información importante



### 1. Propiedades del sistema recomendado.







1. Montante de 70
2. Canal de 70
3. Burlete perimetral de EPDM CR-130 tipo BEC-10x100
4. Aislador SENOR modelo **SE-TAV-500/11A**

## 2. Modulación de los soportes acústicos

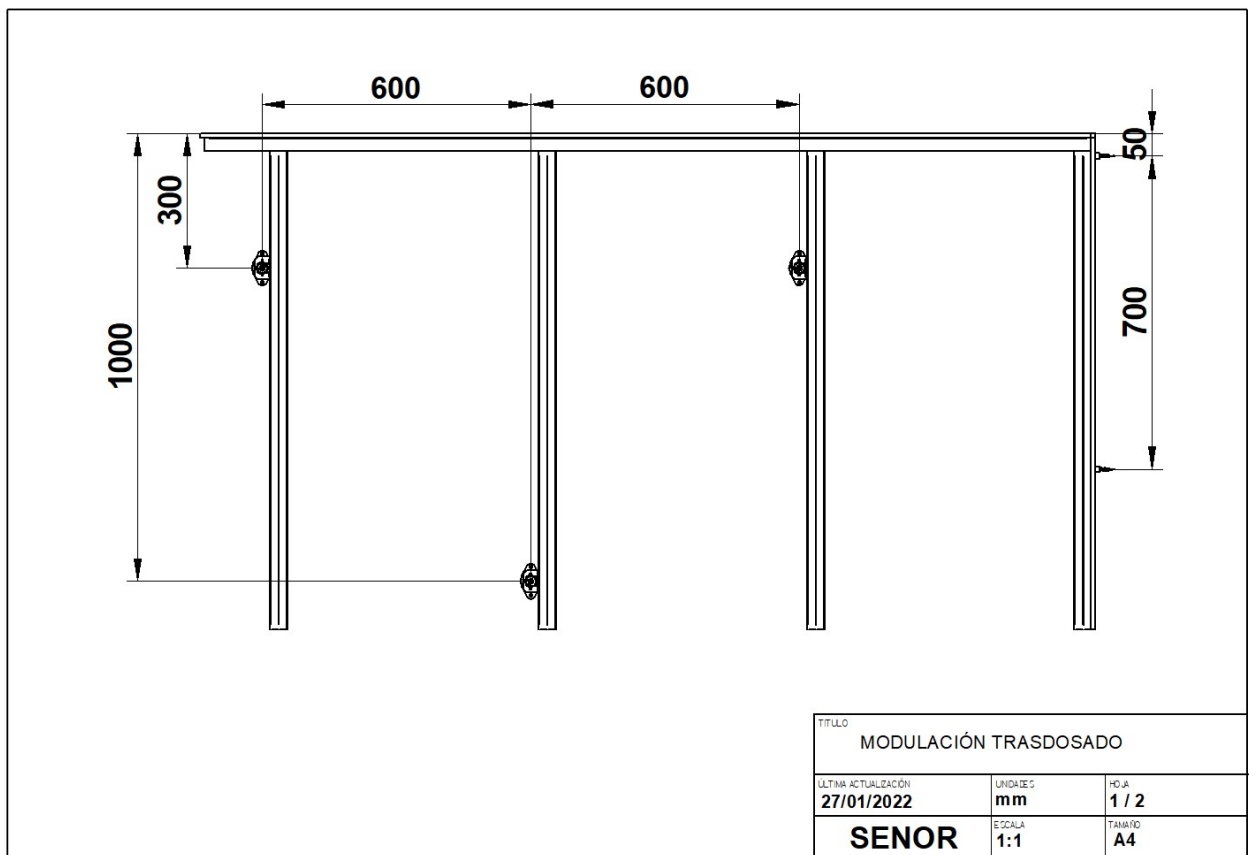
- La modulación adoptada para los amortiguadores de goma SE-TAV-500/11A

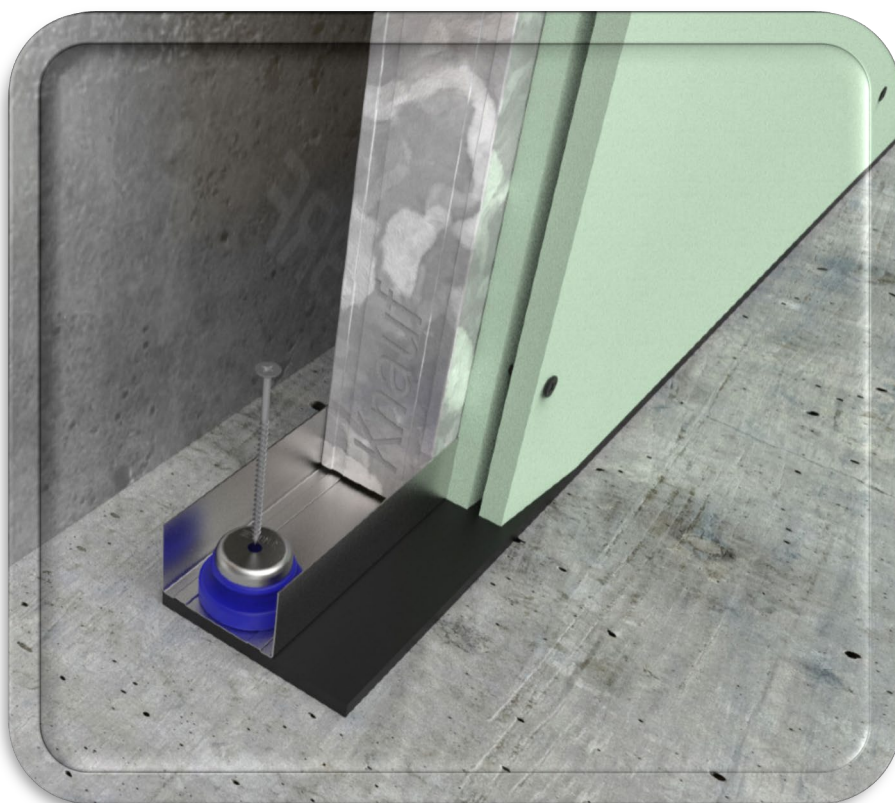
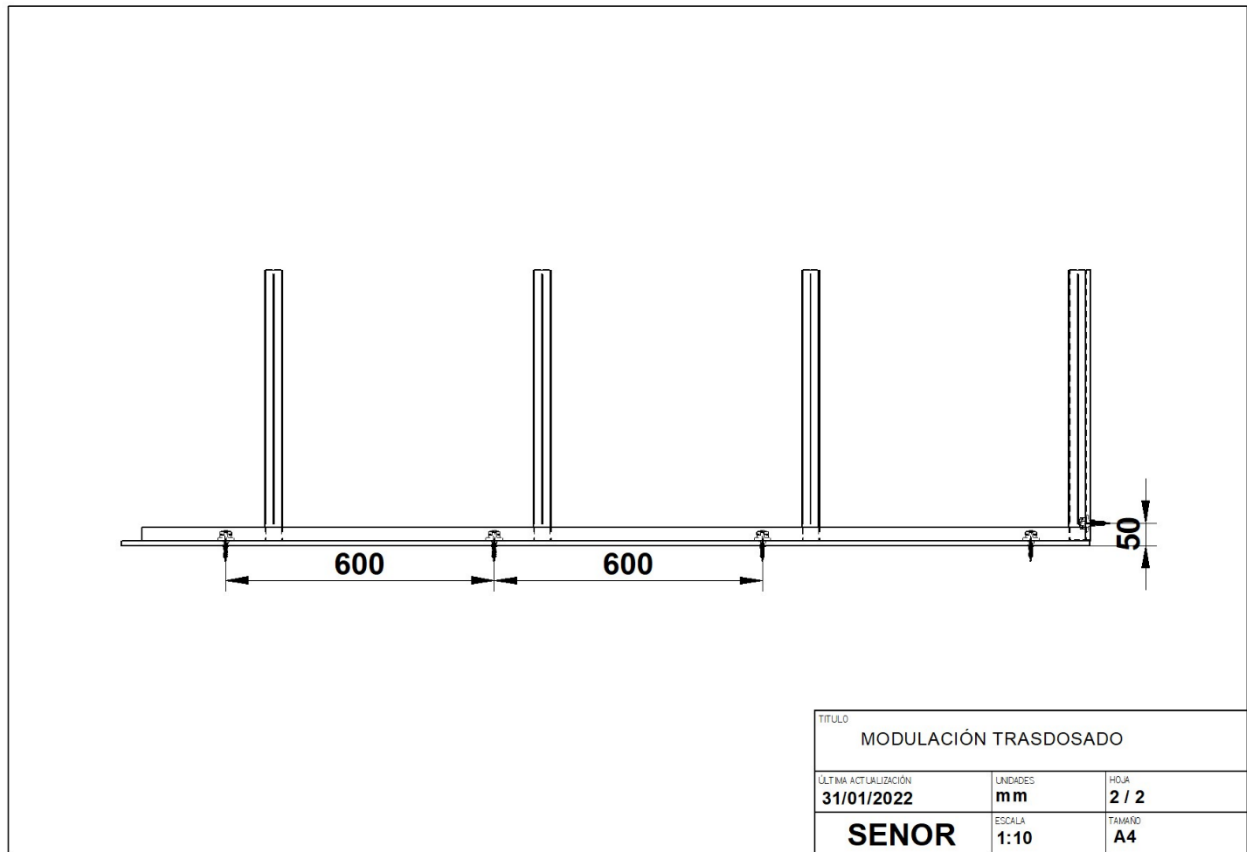
Disposición transversal = 600 milímetros.

Disposición longitudinal = 700 milímetros (50 milímetros a los extremos)

- La modulación adoptada para los amortiguadores híbridos SE-4800/30-TDM ha sido la siguiente:

- Para los perfiles pares la colocación del amortiguador es de 300 milímetros al canal superior.
- Para los perfiles impares la colocación del amortiguador es de 1000 milímetros al canal superior.







### 3. Propiedades del material y cargas.

La carga total se repartirá de manera uniforme a través de toda la estructura del forjado al crear una bancada de inercia en todo su recorrido lo suficientemente rígida, el reparto de la carga se sustentará a lo largo y ancho de toda la bancada.

### Tabla de MATERIALES Y PESOS.

Descripción	Unidades	Volumen (m³)	Densidad de Materiales (Kg / m³)	Kilogramos m2 (Kg)
<b>TRASDOSADO</b>				
PLACA YESO LAMINADO	2	0,015	800	24
LANA ROCA	1	0,06	28	1,68
VISCOLAM	1	0,004	1500	6
PERFIL 70	2	0	0	4
<b>RESULTADOS TECHO (Kg./m2)</b>				<b>35,68</b>
<b>DATOS TOTAL DE CARGA EN Kg./m2</b>				<b>35,68</b>
<b>DISTANCIA DE COLOCACIÓN ENTRE CUELGUES</b>				
<b>DISTANCIA ENTRE MONTANTES</b>				
<b>MODULACIÓN</b>	<b>0,6</b>			
<b>CARGA TOTAL POR CADA AMORTIGUADOR (CARGA ESTÁTICA) &gt;&gt;&gt;&gt;&gt;</b>				<b>24,00</b>
<b>CARGA TOTAL POR CADA AMORTIGUADOR (CARGA DINÁMICA) &gt;&gt;&gt;&gt;&gt;</b>				<b>28,80</b>
<b>AISLADOR RECOMENDADO MONTANTES</b>	<b>SE-4800/30-TDM</b>			
<b>AISLADOR RECOMENDADO CANAL</b>	<b>SE-TAV-500/11A</b>			





#### 4. Información importante

No se debe usar este informe como única medida de la idoneidad de una idea de diseño en unas condiciones ambientales determinadas. SENOR ha realizado todos los esfuerzos posibles para asegurar que sus productos ofrezcan el máximo posible de guía y ayuda. Sin embargo esto no sustituye al buen criterio de ingeniería, que es siempre responsabilidad del usuario. Un enfoque de ingeniería cualitativa debería asegurar que los resultados de estos cálculos sean evaluados en conjunto con la experiencia práctica de los diseñadores y analistas, y en último caso, con el respaldo de datos de pruebas experimentales. Los resultados contenidos en este informe están considerados fiables pero no debe considerarse que dan ninguna clase de garantía de validez de propósito.

**JEFE DE PROYECTO: Cristina Expósito.**

---